



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

AS 990 / ASC 990

Balayeuse



La balayeuse à grande vitesse Schmidt AS 990 / ASC 990 nettoie toutes les surfaces d'exploitation et de circulation dans la zone aéroportuaire avec une qualité de balayage exceptionnelle afin d'éviter les dommages causés par les corps étrangers. Elle ramasse les solides tels que les feuilles, les saletés et les balayures ainsi que les liquides tels que les agents de déglçage ou les eaux de surface. La barre magnétique permanente Schmidt (PMB 2400), disponible en option, permet de ramasser d'autres objets magnétiques. La version ASC de la balayeuse à grande vitesse peut également être utilisée pour nettoyer les stands d'avions. Grâce à ses nombreuses options d'équipement, elle est difficile à battre en termes de flexibilité et d'applications possibles.

L'essentiel en bref

- L'AS 990 / ASC 990 est une balayeuse haute performance **spécialement conçue pour les aéroports**.
- Grâce à une largeur de balayage allant jusqu'à 3 500 mm et une largeur d'aspiration allant jusqu'à 2 500 mm, elle offre un **rendement très élevé**.
- Elle **élimine les débris** tels que la saleté, l'herbe coupée et les feuilles, ainsi que de petites quantités de neige à l'aide des buses de soufflage.
- Avec plus de 500 unités vendues dans le monde, cette **machine robuste et éprouvée** est utilisée dans une grande variété de domaines.
- Le **relevage automatique de l'unité de balayage** en marche arrière permet d'éviter d'endommager la machine.

Vos avantages

- Malgré sa polyvalence, l'AS 990 / ASC 990 est **facile à utiliser** et **offre une commande conviviale** via un panneau de commande central dans la cabine du conducteur.
- Il **élimine les risques de FOD** et prévient ainsi les dommages potentiels à l'aéronef, ce qui garantit la sécurité des opérations.
- Grâce aux nombreuses options d'équipement, l'AS 990 / ASC 990 offre un **haut degré de flexibilité** et peut être **adapté** à vos besoins individuels.
- L'AS 990 / ASC 990 peut être monté sur une **grande variété de types de camions** avec les spécifications correspondantes.

Caractéristiques des performances

Concept de nettoyage

La Schmidt AS 990 / ASC 990 fournit des résultats de balayage parfaits avec une couverture de grande surface et assure en même temps des voies de circulation sûres sur l'ensemble du site de l'aéroport. Grâce à la barre à aimant permanent, aux deux brosses à disque, aux buses de soufflage montées des deux côtés et à l'unité d'aspiration montée à l'arrière, la machine nettoie de grandes surfaces de manière complète et rapide en un seul passage. Les objets de nature et d'origine diverses (FOD, métaux, saletés, feuilles, etc.) sont éliminés en toute fiabilité. Avec l'unité d'aspiration de liquide optionnelle et rapidement remplaçable, l'AS 990 / ASC 990 offre une solution complète.



Barre magnétique permanente

L'élimination des débris de corps étrangers (FOD) dans un aéroport a un impact majeur sur la sécurité et l'efficacité des opérations aériennes. C'est pourquoi le barreau magnétique permanent Schmidt PMB 2400 recommandé est un outil indispensable pour éliminer les corps étrangers magnétiques, particulièrement dangereux, des tribunes, des voies de circulation et des pistes d'atterrissage. La PMB 2400 peut être fixée à la plaque de montage avant pré-assemblée en une simple opération.



Brosses à disques

Les deux brosses à disques en option permettent d'augmenter la largeur de balayage et d'obtenir un nettoyage plus complet. La pression de contact au sol et la pression de pivotement peuvent être réglées pneumatiquement et adaptées de manière optimale aux conditions d'utilisation spécifiques. Les buses de pulvérisation d'eau intégrées assurent un contrôle efficace de la poussière, garantissant des conditions de travail sûres et propres.



Ventilateur d'aspiration haute performance

La puissance du ventilateur d'aspiration haute performance peut être adaptée de manière optimale à la quantité de saletés. Un capteur de vitesse est intégré au système hydraulique et surveille la vitesse/la performance du ventilateur d'aspiration. Un réglage progressif est également possible. La vitesse est contrôlée hydrauliquement et peut être réglée via le panneau de commande. Le ventilateur d'aspiration haute performance alimente en air les buses de soufflage latérales ainsi que l'unité d'aspiration arrière et le tuyau d'aspiration manuelle en option. Par rapport à un entraînement conventionnel par courroie trapézoïdale ou crantée, la soufflerie aspirante ne nécessite aucun entretien. La roue et le boîtier sont en métal très résistant à l'usure.

Buses de soufflage

Les buses de soufflage en option permettent d'obtenir des performances élevées sur toute la largeur de travail ainsi que le long du camion. Cela garantit un nettoyage optimal de la zone aéroportuaire. Les buses de soufflage sont disponibles avec un réglage pneumatique de la hauteur, ce qui garantit un résultat de nettoyage encore meilleur dans toutes les situations.



Systeme d'aspiration et de balayage

L'unité d'aspiration arriere comporte deux conduits d'aspiration (largeur : 2 x 1 150 mm), dont le debit d'air est optimise et dont l'interieur est revetu de serie d'une protection anti-usure vulcanisee a chaud. Cela permet de reduire les frottements et l'usure. L'unité d'aspiration arriere presente une repartition symetrique du poids pour des resultats de balayage optimises. Le schéma de balayage peut egalement etre reglé en continu depuis l'exterieur et dispose d'un indicateur d'usure avec echelle de couleurs.

Brosse à rouleau

En plus des deux conduits d'aspiration, un rouleau de balayage est utilise pour un balayage plus rapide (balayage mecanique). Il s'etend sur toute la largeur de travail et se relève automatiquement en cas d'obstacle. La vitesse de balayage peut atteindre 40 km/h.

Trappe à débris intégrée

Dans la version standard, une trappe à débris est intégrée à l'unité d'aspiration arriere. Il fonctionne de maniere pneumatique et peut etre actionné depuis la cabine du conducteur. Il permet de ramasser les débris les plus gros. Un clapet à liquides peut etre configuré en option pour améliorer la collecte des liquides.

Diffuseur d'air vicié

Les deux conduits d'aspiration aspirent l'air contenant les débris dans la trémie. Les débris sont séparés dans la trémie par gravité. L'air vicié est évacué vers le haut au-dessus de la trémie. Un diffuseur peut etre installé dans le toit pour régler le flux d'air. Pour faciliter le nettoyage, il peut etre pivoté pneumatiquement.



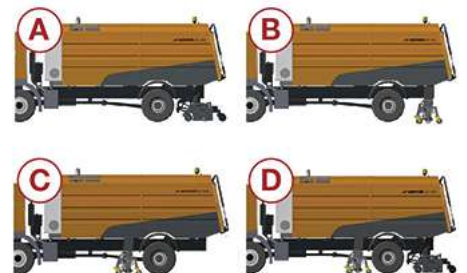
Unité d'aspiration des liquides

L'unité d'aspiration des liquides est spécialement conçue pour recueillir des liquides tels que l'eau ou les agents de déglacage (par exemple, absorption optimale de glycol de 96 à 99 %). Il est livré avec deux conduits d'aspiration (largeur : 2 x 1 250 mm), dont la conception optimise le flux d'air et dont l'interieur est revêtu en standard d'une couche de protection contre l'usure vulcanisée à chaud. Cela permet de réduire les frottements et l'usure. L'unité d'aspiration des liquides peut être montée individuellement ou en combinaison avec l'unité d'aspiration arriere.



Systeme de fixation de l'unité d'aspiration

L'unité d'aspiration arriere (A) et l'unité d'aspiration de liquide (B) peuvent être installées individuellement à l'arriere, l'unité d'aspiration de liquide pouvant egalement être installée entre les essieux individuellement (C) ou en combinaison (D) avec l'unité d'aspiration arriere. Les unités d'aspiration sont fixées au moyen d'un dispositif de levage flexible indépendant du châssis. Cela permet une adaptation optimale au sol pendant le travail. Les roues de roulement avec mécanisme de retour intégré guident les unités d'aspiration de maniere fiable sur la surface de la route. Le système de changement rapide d'Aebi Schmidt, disponible en option, permet de remplacer l'unité d'aspiration arriere par l'unité d'aspiration de liquide sans outil et en quelques minutes seulement (A+B).



Trémie

La trémie aux dimensions généreuses a une capacité de 9,5 m³ et est équipée pour recevoir de grandes quantités de débris. En standard, le fond de la trémie est en acier inoxydable. La trémie peut être basculée hydrauliquement et offre une vidange sûre grâce à un angle de basculement de 52°. La trémie peut être basculée sans démarrer le moteur auxiliaire et est commandée par une télécommande séparée, qui est stockée dans une boîte de rangement étanche.

Réservoir d'eau

Le réservoir d'eau résistant à la corrosion est installé entre la cabine et le moteur auxiliaire pour réduire le bruit et dispose d'une ouverture de nettoyage facilement accessible. Il a une capacité de 2 000 litres et est fabriqué en polyéthylène (PE). La pompe à eau associée, d'une pression maximale de 10 bars à 37 l/min, est entraînée hydrauliquement et peut fonctionner à sec en toute sécurité. Des buses de pulvérisation d'eau sont montées devant l'unité d'aspiration, dans le conduit d'aspiration et le tuyau d'aspiration, ainsi que sur les brosses à disques en option pour un contrôle optimal de la poussière. La fonction hivernale offre une protection optimale grâce à la purge automatique de l'ensemble du système d'eau (fonction de protection contre le gel). Un réservoir d'eau supplémentaire de 2 000 litres peut être ajouté en option.



Possibilités de configuration

L'équipement recommandé par les experts d'Aebi Schmidt comprend le barreau à aimant permanent, les brosses à disques et deux buses de soufflage. En outre, nous recommandons l'unité d'aspiration arrière avec le système de changement rapide en option pour l'unité d'aspiration des liquides, qui se distingue particulièrement par sa flexibilité et sa conception optimisée en termes d'entretien. Enfin, le diffuseur d'air vicié installé dans la trémie est conçu pour garantir un processus de travail sûr. Nous proposons également les options de configuration suivantes en série :

Options étendues

1. Tuyau d'aspiration manuelle

Un tuyau d'aspiration manuelle peut être monté sur la porte arrière de la trémie pour les travaux de nettoyage dans les caniveaux, les puits d'eau, etc. Le diamètre du tuyau est de 200 mm et l'unité de commande est fixée directement au tuyau d'aspiration manuelle.

2. Enrouleur de tuyau avec tuyau de nettoyage

Il permet un nettoyage grossier de la trémie ou de la balayeuse après la vidange. Le tuyau d'eau mesure 10 mètres de long et est équipé d'une buse de pulvérisation réglable. L'eau est fournie par la pompe à eau à entraînement hydraulique.

3. Dispositif de nettoyage de la grille à feuilles dans la trémie

Le dispositif de nettoyage de la grille à feuilles facilite le nettoyage de la trémie. Un tuyau de pulvérisation d'eau avec des buses de pulvérisation d'eau permet un nettoyage simple et optimisé de la grille et de la zone située au-dessus de la grille.

4. Sorties d'eau sur la porte arrière de la trémie

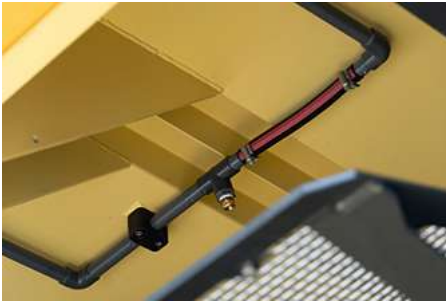
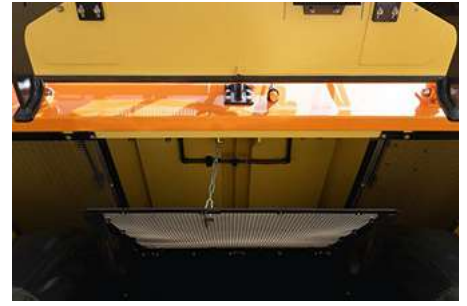
Afin de pouvoir évacuer l'excédent d'eau ou de liquide de dégivrage si nécessaire (par exemple avant que la trémie ne soit complètement vidée), une sortie d'eau est montée sur la porte arrière de la trémie.

5. Surveillance de la zone arrière

Une caméra est montée sur la porte de la trémie. Elle s'allume automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée. L'image est affichée sur l'écran de l'unité de commande.

6. Conduits d'aspiration latéraux extensibles

En plus des unités d'aspiration, deux conduits d'aspiration peuvent être montés à gauche et à droite devant l'essieu arrière. Cela permet d'augmenter la largeur d'aspiration de 500 mm dans chaque cas. Les conduits d'aspiration sont actionnés pneumatiquement et ont une plage de réglage latéral de 320 mm. L'aspiration est possible lorsque le conduit d'aspiration est déployé ou rétracté sur le côté. Les buses de pulvérisation d'eau intégrées garantissent également un contrôle optimal de la poussière.



Version spéciale : Schmidt ASC 990

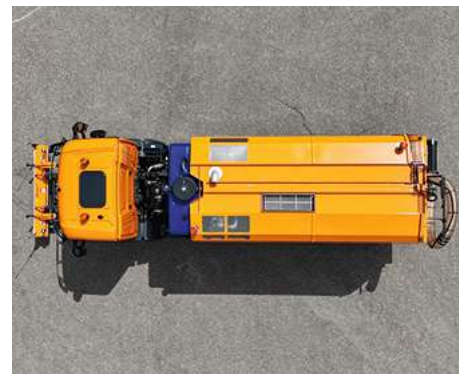
En appliquant un mélange d'eau et de détergent, la Schmidt ASC 990 nettoie également les stands d'avions. La zone sale est humidifiée avec l'émulsion de nettoyage à l'aide de la barre de pulvérisation supplémentaire située devant les brosses à disques. La surface est ensuite traitée et rendue rugueuse à l'aide des brosses à disques. Le matériau détaché est récupéré dans la trémie par l'unité d'aspiration arrière. Cette version est particulièrement adaptée au nettoyage intensif des zones de circulation.

Équipement de nettoyage à haute pression utilisant des buses de pulvérisation rotatives

Une barre de nettoyage haute pression efficace, fonctionnant jusqu'à 200 bars et 70 l/min, peut également être montée devant l'unité d'aspiration des liquides. Elle permet de nettoyer sur une largeur d'environ 2 400 mm tout en aspirant complètement l'eau et la saleté. Cette option améliore encore les résultats obtenus.



Galerie





Variantes

AS 990



La balayeuse à grande vitesse Schmidt AS 990 est conçue pour répondre aux exigences d'un large éventail de zones de trafic aéroportuaire.

ASC 990



Des rampes de pulvérisation supplémentaires transforment la Schmidt AS 990 en machine de nettoyage de stands (ASC 990).

Produits parentés

AS 660

Balayeuse



Cleango 550

Balayeuse



eSwingo 200+

Balayeuse



Données techniques

	AS 990	ASC 990
Cuve à déchets		
Capacité trémie	9,5 m ³	9,5 m ³
Angle bennage	52°	52°
Groupe balayage		
Diamètre balai à assiette	1 000 mm	1 200 mm
Vitesse balai à assiette	120 tr/min	120 tr/min
Matière balai	Plastique / Acier	Plastique / Acier
Largeur balayée avec unité aspiration arrière	2 300 mm	2 300 mm
Diamètre balai cylindrique	400 mm	400 mm
Longueur balai cylindrique	2 300 mm	2 300 mm
Bouche aspiration		
Modèle	Version double poste / Bouche d'aspiration liquide arrière / Bouche d'aspiration liquide arrière / Chariot d'aspiration balayage arrière	Version double poste / Bouche d'aspiration liquide arrière / Bouche d'aspiration liquide arrière / Chariot d'aspiration balayage arrière
Dispositif d'échange rapide	Option	Option
Bouches d'aspiration intéressieu à déport hydraulique	Option	Option
Largeur bouche aspiration chariot arrière	2x 1 150 mm	2x 1 150 mm
Largeur bouche aspiration avec clapet aspiration liquide	2x 1 250 mm	2x 1 250 mm
Diamètre conduit aspiration	250 mm	250 mm
Turbine aspiration		
Type d'entraînement	Moteur hydraulique	Moteur hydraulique
Débit d'air (libre) max.	32 000 m ³ /h	32 000 m ³ /h
Dépression max. env.	1 070 mmH ₂ O / 0.1 bar	1 070 mmH ₂ O / 0.1 bar
Vitesse	3 300 tr/min	3 300 tr/min
Buses soufflage		
Direction de soufflage	Gauche / Droit	Gauche / Droit
Vitesse air	85 m/s	85 m/s
Circuit eau		
Capacité totale eau	2 000 / 4 000 l	3 000 l
Pompe à eau d'humectage	10 bar / 37 l/min	10 bar / 37 l/min
Réservoir détergent	-	700 l
Matériau réservoir eau	PE polyéthylène	Aluminium
Buses humectage sur balai à assiette	2	2
Buses humectage dans bouche aspiration	4	4
Buses humectage dans conduit aspiration	2	2
Buses à eau sur rampe lavage	7	7
Buses à détergent sur rampe	-	6 buses eau 6 buses détergent
Tuyau nettoyage	6 m	6 m
Entraînement moteur auxiliaire		
Type de moteur	Deutz TCD 7.8 L6	Deutz TCD 7.8 L6
Nombre de cylindres	6	6
Émissions de gaz d'échappement	EuroMot V	EuroMot V
Cylindrée	7 800 cm ³	7 800 cm ³
Puissance	250 kW (340 ch) @ 2 100 tr/min	250 kW (340 ch) @ 2 100 tr/min
Couple	1 400 Nm	1 400 Nm
Entraînement moteur auxiliaire 2		
Type de moteur	Mercedes Benz OM 906 LA	Mercedes Benz OM 906 LA
Nombre de cylindres	6	6
Émissions de gaz d'échappement	EuroMot IIIA	EuroMot IIIA
Cylindrée	6 370 cm ³	6 370 cm ³
Puissance	205 kW (278 ch) @ 2 300 tr/min	205 kW (278 ch) @ 2 300 tr/min
Couple	1 100 Nm	1 100 Nm
Vitesse		
Vitesse balayage utilisation permanente	20 km/h	20 km/h
Vitesse balayage utilisation courte durée	40 km/h	40 km/h

	AS 990	ASC 990
Dimensions		
Longueur montage	5 910 mm	6 490 mm
Hauteur sans gyrophare	2 200 mm	2 400 mm
Hauteur avec gyrophare	2 400 mm	2 400 mm
Exemple hors tout		
Longueur	8 250 mm	8 550 mm
Largeur	2 500 mm	2 500 mm
Hauteur	3 360 mm	3 360 mm
Porte-à-faux	2 230 mm	2 230 mm
Poids en version standard	6 000 kg	7 000 kg
Charge utile	6 300 kg	6 300 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
 CH-8050 Zurich, Suisse

Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées.

Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document créé le 19 JUIN 2024

