



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

AS 990 / ASC 990

Barredora



La barredora de alta velocidad Schmidt AS 990 / ASC 990 limpia todas las superficies operativas y de tráfico de la zona aeroportuaria con una excelente calidad de barrido para evitar daños causados por objetos extraños. Recoge sólidos como hojas, suciedad y residuos de barrido, así como líquidos como agentes de deshielo o agua superficial. Con la barra magnética permanente Schmidt (PMB 2400) opcional se pueden recoger objetos magnéticos adicionales. La versión ASC de la barredora de alta velocidad también se puede utilizar para limpiar caballetes de aviones. Gracias a sus numerosas opciones de equipamiento, es difícil de superar en términos de flexibilidad y posibles aplicaciones.

Lo más destacado

- La AS 990 / ASC 990 es una barredora de alto rendimiento **diseñada específicamente para su uso en aeropuertos**.
- Gracias a una anchura de barrido de hasta 3.500 mm y una anchura de aspiración de hasta 2.500 mm, ofrece **una eficiencia de rendimiento muy alta**.
- **Elimina residuos** como suciedad, recortes de césped y hojas, así como pequeñas cantidades de nieve, utilizando las toberas de chorro.
- Con más de 500 unidades vendidas en todo el mundo, su **robusta y probada construcción** se utiliza en una gran variedad de áreas.
- Gracias a la **elevación automática de la unidad de barrido** al dar marcha atrás, se evitan daños a la máquina.

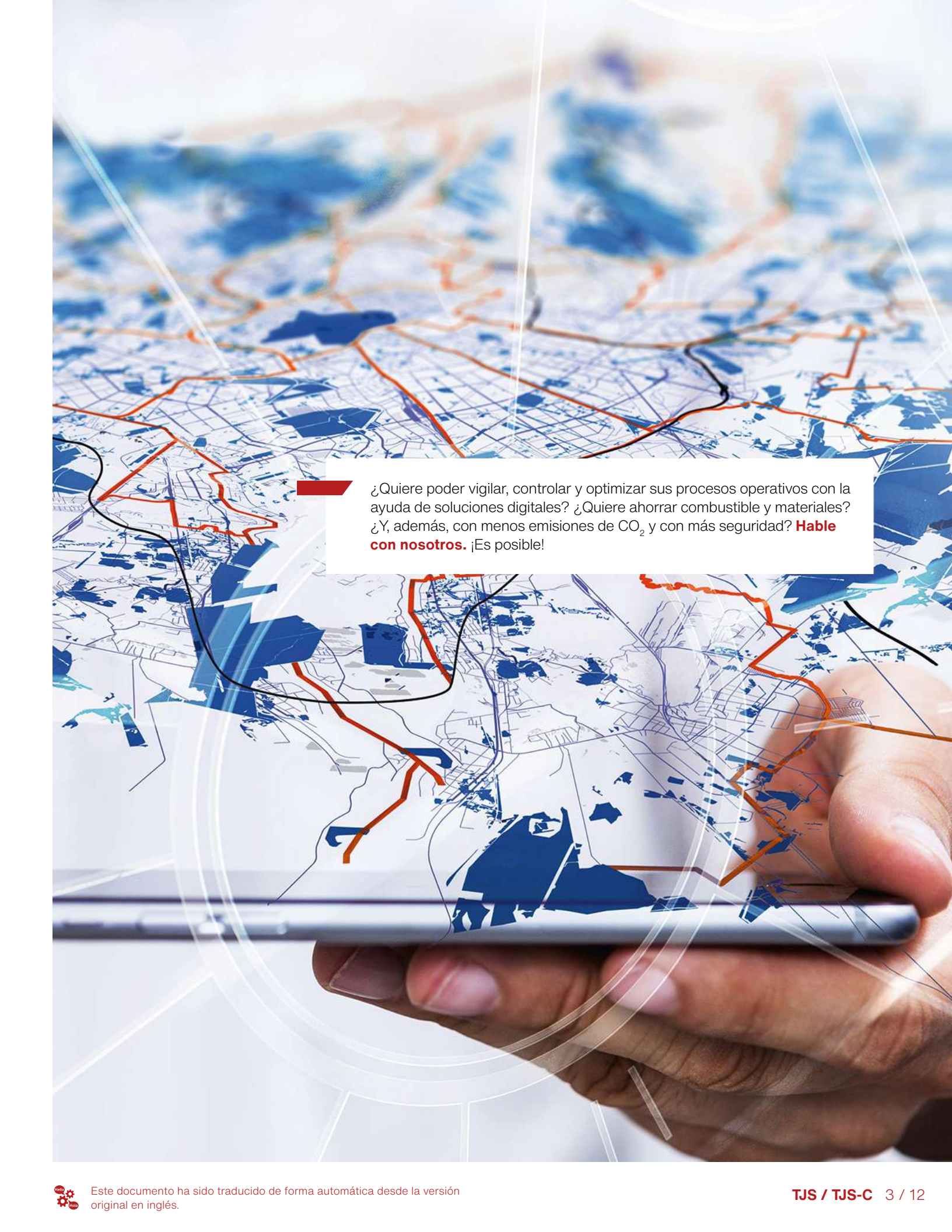
Ventajas para usted

- A pesar de su versatilidad, el AS 990 / ASC 990 es **fácil de manejar** y **ofrece un manejo sencillo** a través de un panel de control central en la cabina del conductor.
- **Elimina los riesgos de FOD** y evita así posibles daños a la aeronave, garantizando un funcionamiento seguro.
- Gracias a las numerosas opciones de equipamiento, la AS 990 / ASC 990 **ofrece un alto grado de flexibilidad** y puede **adaptarse** a sus necesidades individuales.
- La AS 990 / ASC 990 puede montarse en una **amplia variedad de tipos de camiones** con las especificaciones pertinentes.



Sabemos lo importante que es que tanto las máquinas como los aparatos estén siempre operativos. **Hable con nosotros** para obtener más información sobre ofertas de servicio a medida y piezas de repuesto originales.





¿Quiere poder vigilar, controlar y optimizar sus procesos operativos con la ayuda de soluciones digitales? ¿Quiere ahorrar combustible y materiales? ¿Y, además, con menos emisiones de CO₂ y con más seguridad? **Hable con nosotros.** ¡Es posible!



Características de rendimiento

Concepto de limpieza

La Schmidt AS 990 / ASC 990 ofrece unos resultados de barrido perfectos con una cobertura de gran superficie y, al mismo tiempo, garantiza la seguridad de las vías de tráfico en todo el recinto del aeropuerto. Gracias a la barra magnética permanente, los dos cepillos de disco, las boquillas de chorro montadas a ambos lados y la unidad de aspiración montada en la parte trasera, la máquina limpia grandes áreas de forma exhaustiva y rápida en una sola pasada. Objetos de diversos tipos y orígenes (FOD, metales, suciedad, hojas, etc.) se eliminan de forma fiable. Con la unidad de aspiración de líquidos opcional y rápidamente intercambiable, la AS 990 / ASC 990 ofrece una solución completa.



Barra magnética permanente

La eliminación de restos de objetos extraños (FOD) en un aeropuerto tiene un gran impacto en la seguridad y eficiencia de las operaciones de vuelo. Por ello, la recomendada barra magnética permanente Schmidt PMB 2400 es una herramienta indispensable para eliminar objetos extraños magnéticos, especialmente peligrosos, de las gradas, pistas de rodaje y pistas de aterrizaje. La PMB 2400 puede fijarse a la placa de montaje frontal premontada en una sencilla operación.



Cepillos de disco

Los dos cepillos de disco opcionales permiten aumentar la anchura de barrido y realizar una limpieza más exhaustiva. Tanto la presión de contacto con el suelo como la presión de giro pueden ajustarse neumáticamente y adaptarse de forma óptima a las condiciones de trabajo específicas. Las boquillas de pulverización de agua integradas aseguran un control eficaz del polvo, garantizando unas condiciones de trabajo seguras y limpias.



Ventilador de aspiración de alto rendimiento

La potencia del ventilador de aspiración de alto rendimiento puede adaptarse de forma óptima a la cantidad de suciedad. Hay un sensor de velocidad integrado en el sistema hidráulico que controla la velocidad y el rendimiento del ventilador de aspiración. También es posible un ajuste continuo. La velocidad se controla hidráulicamente y puede ajustarse a través del panel de control. El ventilador de aspiración de alto rendimiento suministra aire a las toberas de chorro laterales, así como a la unidad de aspiración trasera y a la manguera de aspiración manual opcional. En comparación con un accionamiento convencional por correa trapezoidal o correa dentada, el ventilador de aspiración no requiere mantenimiento. El impulsor y la carcasa son de metal muy resistente al desgaste.

Toberas de soplado

Las toberas de chorro opcionales consiguen un alto rendimiento en toda la anchura de trabajo, así como a lo largo del camión. Esto garantiza una limpieza óptima de la zona del aeropuerto. Las toberas de chorro están disponibles con ajuste neumático de altura, lo que garantiza un resultado de limpieza aún mejor en cualquier situación.



Sistema de aspiración y barrido

La unidad de aspiración trasera tiene dos conductos de aspiración (anchura: 2 x 1.150 mm), que están optimizados para el flujo de aire y revestidos interiormente con una protección contra el desgaste vulcanizada en caliente de serie. Esto garantiza una menor fricción y un menor desgaste. La unidad de aspiración trasera tiene una distribución simétrica del peso para optimizar los resultados de barrido. El patrón de barrido también se puede ajustar de forma continua desde el exterior y cuenta con un indicador de desgaste con escala de colores.

Cepillo de rodillos

Además de los dos conductos de aspiración, se utiliza un rodillo de barrido para un barrido más rápido (barrido mecánico). Se extiende por toda la anchura de trabajo y se levanta automáticamente al encontrar obstáculos. Se pueden alcanzar velocidades de barrido de hasta 40 km/h.

Trampilla integrada

En la versión estándar, hay una trampilla integrada en la unidad de aspiración trasera. Funciona neumáticamente y puede accionarse desde la cabina del conductor. Como resultado, se pueden recoger los residuos de mayor tamaño. Opcionalmente, se puede configurar una trampilla para líquidos para mejorar la recogida de líquidos.

Difusor de aire de escape

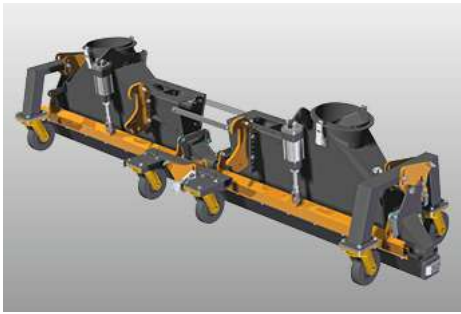
Los dos conductos de aspiración aspiran el aire que contiene los residuos hacia la tolva. Los residuos se separan en la tolva por gravedad. El aire de escape se descarga hacia arriba por encima de la tolva. Se puede instalar un difusor en el techo para regular el flujo de aire. Para facilitar la limpieza, se puede girar neumáticamente.



Unidad de aspiración de líquidos

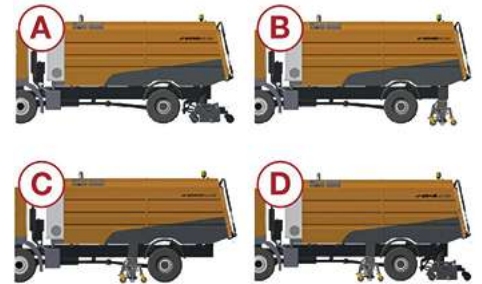
La unidad de aspiración de líquidos está especialmente diseñada para recoger líquidos como agua o agentes descongelantes (por ejemplo, absorción óptima de glicol del 96 al 99%). Se suministra con dos conductos de aspiración (anchura: 2 x 1.250 mm), que tienen un diseño optimizado para el flujo de aire y están revestidos interiormente con un revestimiento de protección contra el desgaste vulcanizado en caliente de serie. Esto garantiza una menor fricción y un menor desgaste. La unidad de aspiración de líquidos puede montarse individualmente o en combinación con la unidad de aspiración trasera.





Sistema de fijación de la unidad de aspiración

La unidad de aspiración trasera (A) y la unidad de aspiración de líquidos (B) pueden instalarse individualmente en la parte trasera, mientras que la unidad de aspiración de líquidos también puede instalarse entre los ejes individualmente (C) o en combinación (D) con la unidad de aspiración trasera. Las unidades de aspiración se fijan mediante un dispositivo de elevación flexible independiente del chasis. Esto permite una adaptación óptima al suelo durante el funcionamiento. Las ruedas de rodadura con mecanismo de retorno integrado guían las unidades de succión de forma fiable sobre la superficie de la carretera. El sistema opcional de cambio rápido de Aebi Schmidt permite cambiar la unidad de aspiración trasera por la unidad de aspiración de líquidos sin herramientas en tan sólo unos minutos (A+B).



Tolva

La tolva de generosas dimensiones tiene una capacidad de 9,5 m³ y está equipada para grandes cantidades de residuos. De serie, el suelo de la tolva es de acero inoxidable. La tolva se puede inclinar hidráulicamente y ofrece un vaciado seguro gracias al ángulo de inclinación de 52°. La tolva se puede inclinar sin poner en marcha el motor auxiliar y se maneja mediante un mando a distancia independiente, que se guarda en una caja de almacenamiento estanca.

Depósito de agua

El depósito de agua resistente a la corrosión está instalado entre la cabina y el motor auxiliar para reducir el ruido y tiene una abertura de limpieza de fácil acceso. Tiene una capacidad de 2.000 l y está fabricado en polietileno (PE). La bomba de agua asociada, con una presión máxima de 10 bares a 37 l/min, se acciona hidráulicamente y es segura para funcionar en seco. Las boquillas de pulverización de agua están montadas delante de la unidad de aspiración, en el conducto de aspiración y en el tubo de aspiración, así como en los cepillos de disco opcionales para un control óptimo del polvo. La función de invierno ofrece una protección óptima gracias al soplado automático de todo el sistema de agua (función de protección contra heladas). Opcionalmente, se puede añadir un depósito de agua adicional de 2.000 l.



Posibilidades de configuración

El equipamiento recomendado por los expertos de Aebi Schmidt incluye la barra magnética permanente, los cepillos de disco y dos boquillas de chorro. Además, recomendamos la unidad de aspiración trasera con el sistema opcional de cambio rápido para la unidad de aspiración de líquidos, que se caracteriza especialmente por su flexibilidad y su diseño de mantenimiento optimizado. Por último, el difusor de aire de escape instalado en la tolva está diseñado para garantizar un proceso de trabajo seguro. También ofrecemos las siguientes opciones de configuración de serie:

Opciones ampliadas

1. Manguera de aspiración manual

En la puerta trasera de la tolva se puede montar una manguera de aspiración manual para trabajos de limpieza en

cárcavas, pozos de agua, etc. El diámetro de la manguera es de 200 mm y la unidad de control se acopla directamente a la manguera de aspiración manual.

2. Enrollador de manguera con manguera de limpieza

Permite una limpieza a fondo de la tolva o de la barredora después del vaciado. La manguera de agua tiene una longitud de 10 metros y una boquilla de pulverización de agua ajustable. El agua se suministra a través de la bomba de agua de accionamiento hidráulico.

3. Unidad de limpieza de la criba de hojas en la tolva

La unidad de limpieza de la rejilla facilita la limpieza de la tolva. Una tubería de pulverización de agua con boquillas de pulverización de agua permite una limpieza sencilla y optimizada de la criba de hojas y de la zona por encima de la criba de hojas.

4. Salidas de agua en la puerta trasera de la tolva

Para poder drenar el exceso de agua o líquido descongelante en caso necesario (por ejemplo, antes de vaciar completamente la tolva), se ha montado una salida de drenaje de agua en la puerta trasera de la tolva.

5. Vigilancia de la zona trasera

Hay una cámara montada en la puerta de la tolva. Se enciende automáticamente en cuanto se engrana la marcha atrás. La imagen se muestra en la pantalla de la unidad de control.

6. Conductos de aspiración laterales extensibles

Además de las unidades de aspiración, se pueden montar dos conductos de aspiración a la izquierda y a la derecha delante del eje trasero. Esto aumenta la anchura de aspiración en 500 mm en cada caso. Los conductos de aspiración se accionan neumáticamente y tienen un margen de ajuste lateral de 320 mm. La aspiración es posible cuando el conducto de aspiración está extendido o retraído lateralmente. Las toberas de rociado de agua integradas también garantizan un control óptimo del polvo.



Versión especial: Schmidt ASC 990

Aplicando una mezcla de detergente y agua, la Schmidt ASC 990 limpia también los soportes de los aviones. La zona sucia se humedece con la emulsión limpiadora utilizando la barra de pulverización adicional situada delante de los cepillos de disco. La superficie es entonces tratada y desbastada con los cepillos de disco. El material desprendido se recoge en la tolva a través de la unidad de aspiración trasera. Esta versión es especialmente adecuada para la limpieza intensiva de zonas de tráfico.

Equipo de limpieza de alta presión con boquillas pulverizadoras giratorias

Delante de la unidad de aspiración de líquidos también se puede montar una eficaz barra de limpieza de alta presión, que funciona a una presión de hasta 200 bares y 70 l/min. Esto permite limpiar una anchura de aproximadamente 2.400 mm y, al mismo tiempo, extraer completamente el agua y la suciedad. Esta opción mejora aún más los resultados obtenidos.





Galería



Variantes

AS 990



La barredora de alta velocidad Schmidt AS 990 se adapta a las exigencias de una amplia gama de zonas de tráfico aeroportuario.

ASC 990



Las barras de pulverización adicionales convierten a la Schmidt AS 990 en una máquina de limpieza de soportes (ASC 990).

Producto relacionado

AS 660

Barredora



Cleango 550

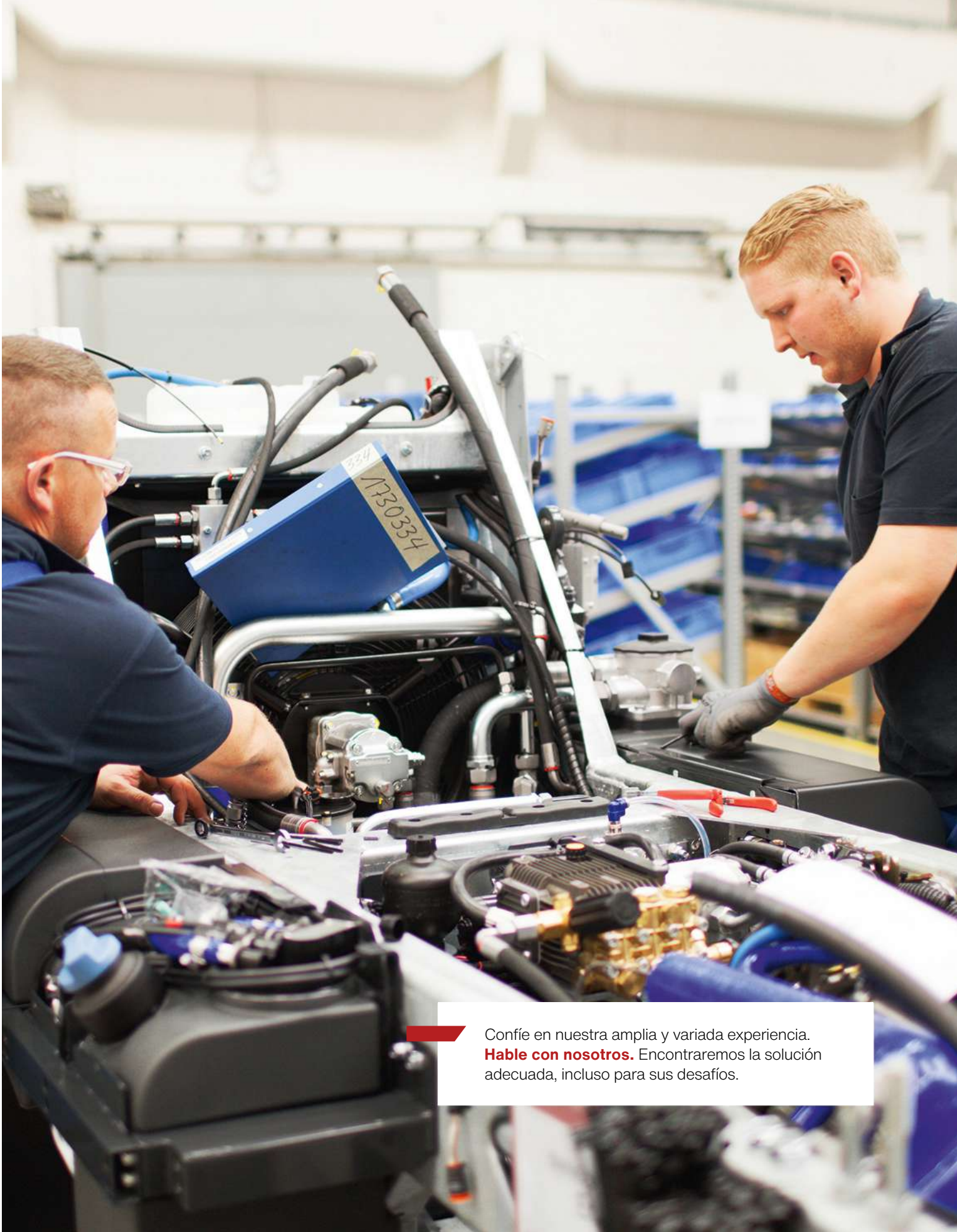
Barredora



eSwingo 200+

Barredora





Confíe en nuestra amplia y variada experiencia.
Hable con nosotros. Encontraremos la solución adecuada, incluso para sus desafíos.



Datos técnicos

	AS 990	ASC 990
Tolva		
Volumen de la tolva	12.4 yd ³	12.4 yd ³
Ángulo de inclinación	52°	52°
Unidad de barrido		
Diámetro del cepillo circular	39 / 47 in	39 / 47 in
Velocidad del cepillo circular	120 1/min	120 1/min
Material del cepillo	Plástico / acero	Plástico / acero
Anchura de barrido de la unidad de aspiración trasera	7' 7"	7' 7"
Diámetro del cepillo de rodillo	15.7"	15.7"
Longitud del cepillo de rodillo	7' 7"	7' 7"
Unidad de aspiración		
Modelo	Versión dual / Unidad de aspiración trasera / Unidad de aspiración de líquidos trasera / Carro de aspiración entre ejes	Versión dual / Unidad de aspiración trasera / Unidad de aspiración de líquidos trasera / Carro de aspiración entre ejes
Dispositivo de cambio rápido	Opción	Opción
Boquillas de aspiración entre ejes laterales retráctiles	Opción	Opción
Anchura boquilla de la unidad de aspiración trasera	36"	36"
Anchura boquilla de la unidad de aspiración líquidos	4'	4'
Diámetro del mangote de aspiración	9.8"	9.8"
Turbina de aspiración		
Tipo de accionamiento	Motor hidráulico	Motor hidráulico
Caudal máximo de aire (flujo libre)	18 823 ft ³ /h	18 823 ft ³ /h
Vacío máx. aprox.	42.1 inH ₂ O / 1.5 PSI	42.1 inH ₂ O / 1.5 PSI
Velocidad	3 300 1/min	3 300 1/min
Sopladores de aire a presión		
Dirección de flujo	Izquierda / Derecha	Izquierda / Derecha
Velocidad del aire	278.8 ft/s	278.8 ft/s
Sistema de agua		
Volumen total de agua	528.3 / 1 056.7 galón	792.5 galón
Bomba de agua limpia	145 PSI / 9.8 gal/min	145 PSI / 9.8 gal/min
Depósito de detergente	-	184.9 galón
Material del depósito de agua	PE polietileno	Aluminio
Boquillas de pulverización de agua por cepillo circular	2	2
Boquillas de pulverización de agua en la boca de aspiración	4	4
Boquillas de pulverización de agua en el mangote de aspiración	2	2
Boquillas de agua en barra de pulverización	7	7
Boquillas de pulverización de detergente en barra de pulverización	-	6 toberas de agua 6 toberas de detergente
Manguera de limpieza	19.7'	19.7'
Motor auxiliar del sistema de transmisión		
Tipo de motor	Deutz TCD 7.8 L6	Deutz TCD 7.8 L6
Número de cilindros	6	6
Emisión de gases de escape	EuroMot V	EuroMot V
Cilindrada	476 in ³	476 in ³
Potencia	250 kW (335 PS) @ 2 100 1/min	250 kW (335 PS) @ 2 100 1/min
Par de torsión	1 032.601 ft-lbs*	1 032.601 ft-lbs*
Motor auxiliar del sistema de transmisión 2		
Tipo de motor	Mercedes Benz OM 906 LA	Mercedes Benz OM 906 LA

	AS 990	ASC 990
Número de cilindros	6	6
Emisión de gases de escape	EuroMot IIIA	EuroMot IIIA
Cilindrada	388.7 in ³	388.7 in ³
Potencia	205 kW (274 PS) @ 2 300 1/min	205 kW (274 PS) @ 2 300 1/min
Par de torsión	811.329 ft-lbs*	811.329 ft-lbs*
Velocidad		
Velocidad de transporte	56 mph	56 mph
Velocidad de barrido en régimen permanente	12 mph	12 mph
Velocidad de barrido pico	25 mph	25 mph
Dimensiones		
Longitud de montaje	19' 5"	21' 4"
Altura sin girofaro	7' 3"	7' 11"
Altura con girofaro	7' 11"	7' 11"
Ejemplo vehículo entero		
Longitud	27' 1"	28' 1"
Anchura	8' 2"	8' 2"
Altura	11'	11'
Voladizo	7' 4"	7' 4"
Peso carrocería (versión estándar)	13 228 lbs	15 432 lbs
Carga útil	13 889 lbs	13 889 lbs



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt North America Inc.
Chilton, WI 53014, USA

Todos los derechos reservados. Los datos técnicos pueden cambiar. Las ilustraciones no son vinculantes. Sujeto a modificaciones y errores.

Documento creado el 19 JUN 2024

