



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

AS 990 / ASC 990

Подметальная машина



Высокоскоростная подметально-уборочная машина Schmidt AS 990 / ASC 990 очищает все рабочие и транспортные поверхности на территории аэропорта с превосходным качеством подметания, предотвращая повреждения, вызванные образованием взвешенных частиц. Она убирает твердые частицы, такие как листья, грязь и смет, а также жидкости, такие как антиобледенительные реагенты или поверхностная вода. С помощью опциональной планки с постоянным магнитом Schmidt (PMB 2400) можно улавливать дополнительные магнитные объекты. Высокоскоростная подметальная машина ASC-версии также может использоваться для очистки стенов самолетов. Благодаря многочисленным вариантам оснащения, эта машина не имеет себе равных по гибкости и возможностям применения.

Коротко о важнейшем

- AS 990 / ASC 990 - это высокопроизводительная подметальная машина, **специально разработанная для использования в аэропортах**.
- Благодаря ширине подметания до 3 500 мм и ширине всасывания до 2 500 мм она обеспечивает **очень высокую эффективность работы**.
- С помощью форсунок она **удаляет** грязь, скошенную траву и листья, а также небольшое количество снега.
- Надежная и проверенная конструкция**, проданная по всему миру, насчитывает более 500 единиц и используется в самых разных областях.
- Благодаря **автоматическому подъему подметального узла** при движении задним ходом предотвращается повреждение машины.

Ваши преимущества

- Несмотря на свою многофункциональность, AS 990 / ASC 990 **прост в эксплуатации и предлагает удобное управление** через центральную панель управления в кабине водителя.
- Он **устраняет опасность образования взрыва** и тем самым предотвращает возможное повреждение самолета, обеспечивая безопасность эксплуатации.
- Благодаря многочисленным вариантам оснащения AS 990 / ASC 990 обладает **высокой степенью гибкости** и может быть **адаптирован** к вашим индивидуальным требованиям.
- AS 990 / ASC 990 может быть установлен на **широкий спектр типов грузовиков** с соответствующими техническими характеристиками.



Характеристики производительности

Концепция очистки

Schmidt AS 990 / ASC 990 обеспечивает идеальные результаты уборки с большим охватом территории и одновременно гарантирует безопасность движения на всей территории аэропорта. Благодаря стержню с постоянным магнитом, двум дисковым щеткам, абразивным соплам, установленным с обеих сторон, и всасывающему устройству, смонтированному сзади, машина комплексно и быстро очищает большие площади за один проход. Объекты различного типа и происхождения (брак, металлы, грязь, листья и т.д.) надежно удаляются. С опциональным и быстро заменяемым жидкостным всасывающим устройством AS 990 / ASC 990 предлагает комплексное решение.



Постоянный магнитный стержень

Удаление посторонних предметов (FOD) в аэропорту оказывает большое влияние на безопасность и эффективность полетов. Поэтому рекомендуемый постоянный магнитный брусок Schmidt PMB 2400 является незаменимым инструментом для удаления магнитных, особо опасных посторонних предметов с трибун, рулежных дорожек и взлетно-посадочных полос. PMB 2400 крепится к предварительно смонтированной передней монтажной панели простым способом.



Дисковые щетки

Две опциональные дисковые щетки позволяют увеличить ширину захвата и обеспечить более полную очистку. Давление контакта с землей, а также давление поворота регулируются пневматически и оптимально адаптируются к конкретным условиям работы. Встроенные форсунки для распыления воды обеспечивают эффективную борьбу с пылью, гарантируя безопасные и чистые условия труда.



Высокопроизводительный всасывающий вентилятор

Мощность высокопроизводительного всасывающего вентилятора может быть оптимально адаптирована к количеству грязи. В гидравлику встроен датчик скорости, который контролирует скорость/производительность всасывающего вентилятора. Возможна плавная регулировка. Скорость регулируется гидравлически и может быть отрегулирована с помощью панели управления. Высокопроизводительный всасывающий вентилятор подает воздушный поток на боковые сопла, а также на задний всасывающий блок и опциональный ручной всасывающий шланг. По сравнению с обычным клиноременным или зубчатым приводом, всасывающий вентилятор не требует технического обслуживания. Рабочее колесо и корпус изготовлены из износостойкого металла.

Дробеструйные сопла

Опциональные абразивоструйные насадки обеспечивают высокую производительность по всей ширине захвата, а также вдоль грузовика. Это обеспечивает оптимальную очистку территории аэропорта. Дробеструйные насадки поставляются с пневматической регулировкой высоты, что гарантирует еще более высокий результат очистки в любой ситуации.



Система всасывания и подметания

Заднее всасывающее устройство имеет два всасывающих канала (ширина: 2 x 1 150 мм), которые оптимизированы по потоку воздуха и покрыты изнутри защитным слоем из горячей вулканизации. Это обеспечивает меньшее трение и меньший износ. Задний всасывающий блок имеет симметричное распределение веса для оптимального результата подметания. Кроме того, можно бесступенчато регулировать направление подметания с внешней стороны, а также использовать индикатор износа с цветной шкалой.

Роликовая щетка

В дополнение к двум всасывающим каналам для более быстрого подметания (механическое подметание) используется подметающий валик. Он простирается по всей ширине захвата и автоматически поднимается при возникновении препятствий. Скорость подметания может достигать 40 км/ч.

Встроенная заслонка для мусора

В стандартном исполнении в задний всасывающий блок встроена заслонка для мусора. Она работает на пневматике и может управляться из кабины водителя. Благодаря этому можно собирать более крупный мусор. В качестве опции может быть установлена жидкостная заслонка для улучшения сбора жидкостей.

Диффузор отработанного воздуха

Два всасывающих канала засасывают воздух с мусором в бункер. Мусор отделяется в бункере под действием силы тяжести. Отработанный воздух выбрасывается вверх над бункером. Для регулирования потока воздуха в крыше можно установить диффузор. Для облегчения уборки он может поворачиваться пневматически.



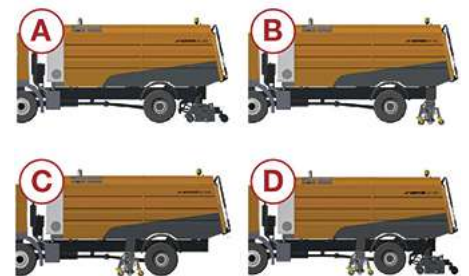
Устройство для всасывания жидкости

Блок всасывания жидкости специально разработан для сбора жидкостей, таких как вода или антиобледенительные средства (например, оптимальное поглощение гликоля от 96 до 99 %). Он поставляется с двумя всасывающими каналами (ширина: 2 x 1 250 мм), которые имеют оптимизированную для воздушного потока конструкцию и стандартно покрыты с внутренней стороны износостойким покрытием горячей вулканизации. Это обеспечивает меньшее трение и меньший износ. Блок всасывания жидкости может быть установлен отдельно или в комбинации с задним блоком всасывания.



Система крепления всасывающего устройства

Заднее всасывающее устройство (А) и жидкостное всасывающее устройство (В) могут быть установлены по отдельности в задней части, при этом жидкостное всасывающее устройство может быть также установлено между осями отдельно (С) или в комбинации (D) с задним всасывающим устройством. Всасывающие устройства крепятся с помощью гибкого подъемного устройства, которое не зависит от шасси. Это позволяет оптимально адаптироваться к грунту во время работы. Ходовые колеса со встроенным возвратным механизмом надежно направляют всасывающие агрегаты по дорожному покрытию. Опциональная система быстрой замены от Aebi Schmidt позволяет заменить задний всасывающий агрегат на жидкостный без использования инструментов всего за несколько минут (А+В).



Бункер

Вместительный бункер объемом 9,5 м³ рассчитан на большое количество мусора. В стандартной комплектации дно бункера изготовлено из нержавеющей стали. Бункер может наклоняться с помощью гидравлики и обеспечивает безопасное опорожнение благодаря углу наклона 52°. Бункер можно наклонять без запуска вспомогательного двигателя, а управление осуществляется с помощью отдельного пульта дистанционного управления, который хранится в водонепроницаемом ящике.

Бак для воды

Коррозионностойкий водяной бак установлен между кабиной и вспомогательным двигателем для снижения уровня шума и имеет легкодоступное отверстие для очистки. Он вмещает 2 000 л и изготовлен из полиэтилена (PE). Сопутствующий водяной насос с максимальным давлением 10 бар и производительностью 37 л/мин имеет гидравлический привод и безопасен при работе всухую. Водяные форсунки установлены перед всасывающим устройством, во всасывающем канале и всасывающей трубе, а также на опциональных дисковых щетках для оптимальной борьбы с пылью. Зимняя функция обеспечивает оптимальную защиту благодаря автоматической продувке всей системы водоснабжения (функция защиты от замерзания). В качестве опции может быть установлен дополнительный бак для воды объемом 2 000 л.



Возможности конфигурации

Оборудование, рекомендуемое специалистами Aebi Schmidt, включает в себя планку с постоянным магнитом, дисковые щетки и две абразивные форсунки. Кроме того, мы рекомендуем задний всасывающий агрегат с опциональной системой быстрой замены жидкостного всасывающего агрегата, который отличается гибкостью и оптимизированной для обслуживания конструкцией. Завершающим элементом является установленный в бункере диффузор отработанного воздуха, который предназначен для обеспечения безопасности рабочего процесса. Мы также предлагаем следующие варианты конфигурации в качестве серийного стандарта:

Расширенные опции

1. Ручной всасывающий шланг

Ручной всасывающий шланг может быть установлен на задней двери бункера для очистки водостоков, водопроводных шахт и т. д. Диаметр шланга составляет 200 мм, а блок управления крепится непосредственно к шлангу ручного всасывания.

2. Шланговая катушка с чистящим шлангом

Позволяет производить грубую очистку бункера или подметальной машины после опорожнения. Водяной шланг длиной 10 м оснащен регулируемой форсункой для распыления воды. Вода подается через водяной насос с гидравлическим приводом.

3. Устройство для очистки листовой сетки в бункере

Устройство для очистки сетки от листьев облегчает очистку бункера. Труба с форсунками для распыления воды обеспечивает простую и оптимальную очистку листового экрана и зоны над ним.

4. Отверстия для отвода воды на задней дверце бункера

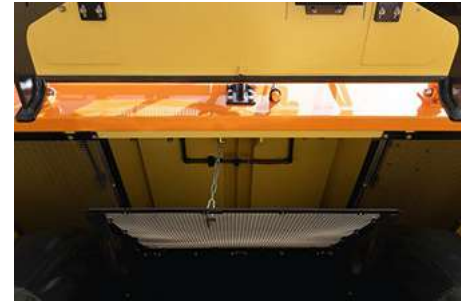
Для того чтобы при необходимости (например, до полного опорожнения бункера) можно было слить излишки воды или антиобледенительной жидкости, на задней двери бункера смонтировано отверстие для слива воды.

5. Контроль задней зоны

На двери бункера установлена камера. Она включается автоматически, как только включается задняя передача. Изображение выводится на дисплей блока управления.

6. Выдвижные боковые всасывающие каналы

В дополнение к всасывающим устройствам можно установить два всасывающих канала слева и справа перед задней осью. При этом ширина всасывания увеличивается на 500 мм в каждом случае. Всасывающие каналы оснащены пневматическим приводом и имеют диапазон боковой регулировки 320 мм. Всасывание возможно при выдвинутом или задвинутом в сторону всасывающем канале. Встроенные форсунки для распыления воды также обеспечивают оптимальный контроль пыли.



Специальная версия: Schmidt ASC 990

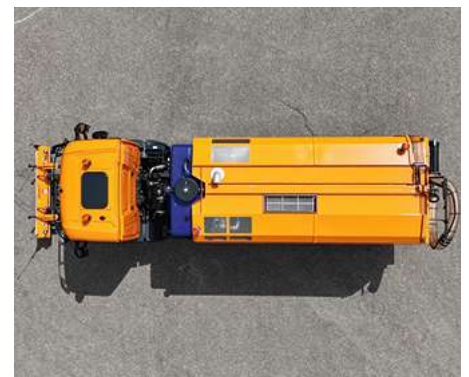
Применяя смесь моющего средства и воды, Schmidt ASC 990 также очищает стойки самолета. Загрязненный участок смачивается моющей эмульсией с помощью дополнительной распылительной штанги перед дисковыми щетками. Затем поверхность обрабатывается и придает шероховатость с помощью дисковых щеток. Разрыхленный материал собирается в бункер с помощью заднего всасывающего устройства. Эта версия особенно подходит для интенсивной очистки мест с интенсивным движением.

Оборудование для очистки под высоким давлением с использованием ротационных форсунок

Перед жидкостным всасывающим устройством может быть установлена эффективная моющая штанга высокого давления, работающая под давлением до 200 бар и со скоростью 70 л/мин. Это позволяет производить очистку на ширине около 2 400 мм, одновременно полностью удаляя воду и грязь. Эта опция еще больше повышает эффективность работы.



Галерея





Варианты

AS 990



Высокоскоростная подметально-уборочная машина Schmidt AS 990 соответствует требованиям широкого спектра зон движения в аэропортах.

ASC 990



Дополнительные распылительные штанги превращают Schmidt AS 990 в машину для очистки стоек (ASC 990).

Похожий товар

AS 660

Подметальная машина



Cleango 550

Подметальная машина



eSwingo 200+

Подметальная машина



Технические характеристики

	AS 990	ASC 990
Бункер		
Емкость бункера	9.5 м ³	9.5 м ³
Угол наклона	52°	52°
Подметальный узел		
Диаметр дисковой щетки	1 000 mm	1 200 mm
Скорость дисковой щетки	120 1/мин	120 1/мин
Материал щетки	Пластик / Стальной	Пластик / Стальной
Ширина подметания с задним всасывающим устройством	2 300 мм	2 300 мм
Диаметр роликовой щётки	400 мм	400 мм
Длина роликовой щётки	2 300 мм	2 300 мм
Узел всасывания		
Модель	Двойная версия / Задняя всасывающая шахта / Задняя шахта для всасывания жидкости / Межосевая всасывающая тележка	Двойная версия / Задняя всасывающая шахта / Задняя шахта для всасывания жидкости / Межосевая всасывающая тележка
Быстросъёмное оборудование	Опция	Опция
Выдвижные боковые межосевые всасывающие форсунки	Опция	Опция
Всасывающий патрубок с задним расположением	2x 1 150 мм	2x 1 150 мм
Всасывающий патрубок с системой смачивания	2x 1 250 мм	2x 1 250 мм
Диаметр всасывающего шланга	250 мм	250 мм
Вентилятор всасывания		
Тип привода	Гидравлический мотор	Гидравлический мотор
Макс. расход воздуха (свободный поток)	32 000 м ³ /час	32 000 м ³ /час
Макс. прикл. вакуум	1 070 mmH ₂ O / 0.1 бар	1 070 mmH ₂ O / 0.1 бар
Скорость	3 300 1/мин	3 300 1/мин
Продувочные сопла		
Направление потока	Левый / Правый	Левый / Правый
Скорость потока воздуха	85 м/с	85 м/с
Водяная система		
Общий объём воды	2 000 / 4 000 л	3 000 л
Насос чистой воды	10 бар / 37 л/мин	10 бар / 37 л/мин
Бак для моющего средства	-	700 л
Материал водяного бака	PE-Полиэтилен	Алюминий
Форсунки для распыления воды на лотковую щётку	2	2
Форсунки для распыления воды во всасывающем устройстве	4	4
Форсунки для распыления воды во всасывающем шланге	2	2
Форсунки для распыления воды на рейке	7	7
Форсунки для моющего средства на поливальной балке	-	6 струй воды 6 струй для моющего средства
Шланг для очистки	6 м	6 м
Система привода - вспомогательный двигатель		
Тип двигателя	Deutz TCD 7.8 L6	Deutz TCD 7.8 L6
Количество цилиндров	6	6
Выброс выхлопных газов	EuroMot V	EuroMot V
Производительность	250 кВт (340 PS) @ 2 100 1/мин	250 кВт (340 PS) @ 2 100 1/мин
Крутящий момент	1 400 Нм	1 400 Нм
Система привода - вспомогательный двигатель 2		
Тип двигателя	Mercedes Benz OM 906 LA	Mercedes Benz OM 906 LA
Количество цилиндров	6	6
Выброс выхлопных газов	EuroMot IIIA	EuroMot IIIA
Производительность	205 кВт (278 PS) @ 2 300 1/мин	205 кВт (278 PS) @ 2 300 1/мин
Крутящий момент	1 100 Нм	1 100 Нм
Скорость		
Скорость подметания постоянное использование	20 km/h	20 km/h



	AS 990	ASC 990
Сметающая скорость кратковременное использование	40 km/h	40 km/h

Размеры

Монтажная высота	5 910 мм	6 490 мм
Высота без маяка	2 200 мм	2 400 мм
Высота с маяком	2 400 мм	2 400 мм

Пример целой машины

Длина	8 250 мм	8 550 мм
Ширина	2 500 мм	2 500 мм
Высота	3 360 мм	3 360 мм
Выступ	2 230 мм	2 230 мм
Масса шасси в стандартной версии	6 000 кг	7 000 кг
Полезная нагрузка	6 300 кг	6 300 кг



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Швейцария

Все права сохраняются. Технические характеристики могут быть изменены. Изображения носят необязательный характер. Оставляем за собой право на ошибки и внесение изменений.

Дата создания документа 19 ИЮН 2024

