



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

TJS / TJS-C

Sope- og blåsmaskin



Den slepte Schmidt TJS jetfeiemaskinen er vanskelig å slå når det gjelder ytelse og fleksibilitet. En ryddebredde på opptil åtte meter, utmerket manøvreringsevne og høy arbeidshastighet muliggjør svært rask og effektiv snørydding på flyplasser. TJS' moderne og intuitive førerassistansesystem gjør at føreren kan konsentrere seg om de viktigste oppgavene i ryddearbeidet, og er forberedt for automatisert og autonom drift.

Oppsummering av det viktigste

- Det tekniske **konseptet med modulær design kan** tilpasses fleksibelt til ethvert spesifikt brukskonsept.
- Rydde- og børstebredde og vifteytelse er tilgjengelig i **tre grunnversjoner og mange tilleggsutstyr**, inkludert en kompakt versjon.
- TJS er utstyrt med den **nyeste generasjonen motorer** som standard, og kan også kjøres på biodiesel, biogass eller HVO takket være **dual-fuel-alternativer**.
- TJS kan brukes med en rekke ulike **børstesystemer og automatiske innstillinger**.
- **Over 500 TJS-feiemaskiner** er i bruk rundt om i verden i en rekke ulike bruksområder. De praktiske erfaringene fra mange flyplasser har blitt innlemmet i produktutviklingen i løpet av de siste tiårene, blant annet i patenter for justering av feiemønster og transportsikkerhet.

Dine fordeler

- **Med** en ryddebredde på opptil åtte meter kan du **rydde områder effektivt med** bare en liten maskinpark og **minimalt med arbeidskraft**.
- Den høye arbeidshastigheten gir **rask rydding** uten at det går på bekostning av påliteligheten.
- Med sin robuste design og i kombinasjon med digitale assistansesystemer gir TJS **maksimal komfort for sikker drift**.
- Den modulære teknologien gjør at **du kan velge riktig system** til riktig lastebil. Et system som også kan tilpasses skiftende behov når som helst.
- Schmidt TJS har et topp moderne førerassistansesystem med høy presisjon og er **forberedt for automatisert og autonom drift** - testet i praksis, ikke bare i teorien.

Ytelsesfunksjoner

Svært effektiv ryddeprosess

TJS Jet Sweeper kombinerer tre trinn i én og samme operasjon, og gjør rullebanen raskt svart igjen. Mens snøplogen rydder mesteparten av snøen til siden, fjerner børsten den gjenværende snøen og slaps, mens blåseaggregatet genererer en kraftig luftstrøm over hele feiebredden for å fjerne eventuell gjenværende fuktighet. Her får du mer informasjon om de tre enhetene:

Snøplog



Med Schmidts MS Tarron flyplasssnøploger, som MS 56.2 NA, oppnås en høyst effektiv klarering. Disse er designet for rask snørydding på flyplasser og tilbyr på enestående ytelse og enskaper gjennom valgfri rydestang, utkasingsstopp eller en lav bladform.

Børsteenhet

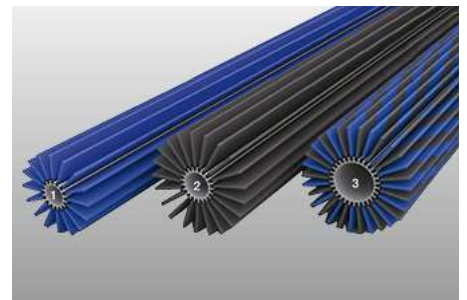
Den hydraulisk drevne børsten er montert i en bæreramme som er hengt opp i et parallellogram, slik hviler den på overflaten uavhengig av kjøretøyets bevegelse og ujevnt underlag. Den automatiske og trinnløse justeringen av børstebildet skjer hydraulisk og bestemmes av høydejusteringen av støttehjul. Under drift justeres børstehastigheten automatisk i henhold til kjørehastigheten og vises på kontrollpanelets display. Lengst mulig levetid for børsten er mulig - takket være sliteavhengig justering av børstehastigheten.



Tvilling-støttehjulene gir et veldig fint, vibrasjonsfritt og jevnt børstebilde, dette sammen med et veldig bra snøutkast og rent børsteresultat sørger for maksimal sikkerhet. Dette oppnås takket være den aerodynamiske spoilerutformingen, automatisk justering av spoileren og sliteavhengig justering av børstehastigheten. Dette gjør at feiemaskinen leverer et fint rydderesultat på underlaget, mens den robuste designen gir både optimal drift og maksimal sikkerhet.

Optimal børstelevetid

Optimal børstelevetid oppnås med en 21-rads kassettbørste med den lengste engden på busten. Denne typen børster er den mest økonomiske løsningen i forholdet til kostaden på antall kassetter per børste - en anbefaling vi gjerne deler med deg. Avhengig av dine behov kan du velge mellom plast- (polyuretan) [1], stålbørste [2] eller blanding- (polyuretan / stål) [3].



Blåse enhet

Blåseaggregatet på TJS/TJS-C er plassert rett bak feieaggregatet. Blåseren fjerner gjenværende vann og slaps fra ryddeområdet, noe som sikrer optimale friksjonsverdier og bedre bremsevirkning på rullebanen. Blåseren drives hydraulisk av hjelpemotoren via en pumpe med variabelt deplacement. Siden luftstrømmen slippes ut rett over bakken, er det knapt noe tap av ytelse. I tillegg kan viftehastigheten reguleres i to trinn. Den aerodynamiske luftstrømmen i luftkanalen sørger for optimal blåseluftytelse over hele ryddeområdet. En konstant lufthastighet sikrer jevn rydding av det snødekte området.



Drivverk



Drivmotoren driver hydraulikkpumpene for drift og styring av feie- og blåseaggregatet. Snøplogen styres av et hydraulikksystem som drives av motoren på bærekkjøretøyet. TJS/TJS-Cs hydropneumatiske understell gir føreren ekstra komfort i felten.

TJS-C sin miljøvennlige driftsteknologi

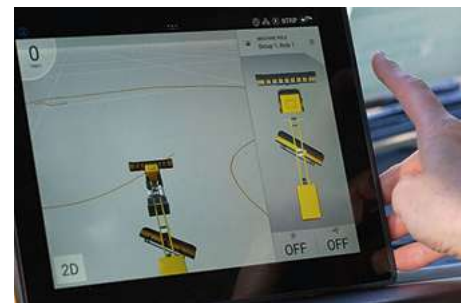
Betydningen av miljø- og klimabeskyttelse stiller også flyplassene overfor stadig større utfordringer. For å oppnå balansen mellom den nødvendige ytelsen til en snøryddingsmaskin og et miljøvennlig drivstofforbruk, bruker vi Volvos CO₂-nøytrale dual-fuel-motorer som går på en blanding av biogass og biodiesel. Avhengig av effektbehovet kan 60 til 80 % av biodieselen erstattes med biogass. Dermed gir motorene et viktig bidrag til den positive miljøbalansen på enhver flyplass. HVO (hydrert vegetabilisk olje) kan også brukes som alternativt drivstoff.

Bevegelseskontroll

Både pulsstyring og synkronstyring er mulig for snøplogen, feieenheten og blåseren, dvs. at alle komponentene kan styres individuelt eller synkront. På den ene siden gjør dette ryddeprosessen spesielt effektiv (synkron styring), mens pulsstyring (manuell) på den andre siden kan brukes til å reagere på spesielle situasjoner (f.eks. etterjustering av snøplogen).

Driftskonsept

Toppmoderne styringsteknologi er et viktig skritt i sikker og effektiv rydding på flyplassen. Logisk og intuitiv meny navigasjon og automatisk kontrollerte prosesser hjelper sjåførene ved å sikre at konsentrasjonen forblir fokusert på ryddeoperasjonen. Displayet viser driftstidsdata når maskinen står stille. Informasjon om motorhastighet, børstehastighet og blåseeffekt kan hentes når motoren går. Displayet gir også en omfattende oversikt over feil- eller feilmeldinger.



AirfieldPilot



Det svært presise førerassistansesystemet AirfieldPilot, som tar hensyn til flyplassens individuelle egenskaper og er testet i praksis, gjør det mulig å øke ytelsen til ryddeflåten betydelig. I tillegg sparer det kostnader, gjør at du kan planlegge mer fleksibelt og øker sikkerheten under driften - spesielt for de ansatte. I tillegg reduserer systemet driftsrisikoen og sannsynligheten for at det oppstår skader. En annen like viktig faktor er det økologiske aspektet. Ved å optimere drivstofforbruket bidrar systemet til en mer miljøvennlig drift. Airfield-Pilot kan brukes til ulike automatiserte eller autonome driftskonsepter:

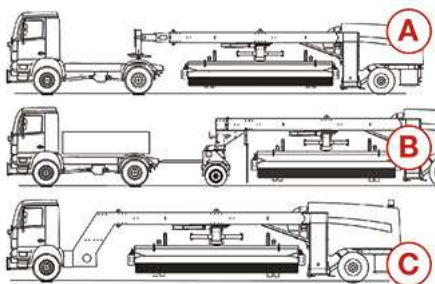
- Som et klassisk førerassistentsystem med navigasjon, ruteveiledning, utstyrsveiledning og kommunikasjon mellom kjøretøyene (V2V)
- For overvåket, automatisert drift, der bærekjøretøyet og feiemaskinen styres automatisk og tar hensyn til topografiske og geografiske forhold, men der føreren i førerhuset fortsatt er ansvarlig for driften og når som helst kan gripe inn.
- For helautomatisk drift, inkludert de økte sikkerhetskravene for slike konsepter.

Forskjeller mellom TJS og TJS-C

TJS består av 4x4 trekkenhet med snøplog og en sope- blåseenhet med integrert tilkoblingssystem - enten som semitrailer eller som tilhenger med drag. Aggregatmotoren som både driver børsten og blåsevifta hydraulisk er plassert bak i et eget motorrom. På den annen side, den kompakte TJS-C har et kraftfull dumperhode med snøplog og de samme opsjonen for børste og blåse som TJS. Den kompakte fobindelsen til dumperhodet gjør TJS-C til en meget kompakt og særlig manøvrerbar maskin.



Trekkenheter og tilkoblinger



Med ulike koblingssystemer tilbyr vi et bredt utvalg av jetfeiemaskiner som er perfekt tilpasset dine individuelle behov. Ved hjelp av et modulært system som omfatter ulike TJS-versjoner, arbeidsbredder og ryddekapasiteter, kan en skreddersydd TJS/TJS-C konfigureres for å oppfylle dine eksakte krav. Innenfor koblingssystemene skiller vi mellom tre ulike varianter:

Svingskive (A): For svingskive versjoner kan alle kommersielt tilgjengelige lastebil chassis benyttes, inklusive Scania, Mercedes-Benz, Volvo, MAN eller andre merker med svingskivepåbygg helst da som 4x4 chassis.

4-hjuls TJS med drag (B): Alle tilgjengelig chassis eller traktorer, helst 4x4, kan benyttes for å trekke en 4-hjuls TJS med drag.

TJS-C med dumperhode (C): Vi tilbyr denne versjonen med et Volvo dumperhode eller Mercedes. Dette gjør TJS-C både kompakt og manøvrerbar



Smart Service konsept

Smart Service-konseptet gir enklere vedlikehold. Det gir fri tilgang til alle viktige komponenter og lav servicetid på grunn av den enkle tilgangen til komponentene. I tillegg har CJS en praktisk monteringsbrakett for betjeningspanelet på kontrollskapet for service og verkstedbruk. Det optimaliserte ledningsnett har høy kvalitet og redusert servicebehov. Samtidig sørger luftinntaket under panseret for mindre forurensning av luftfilteret.



Mange varianter

Det modulære konseptet gjør det mulig å tilpasse TJS/TJS-C til dine individuelle behov og til ethvert trekk- eller bærerkjøretøy. Med utgangspunkt i grunnvariantene 420, 560 og 630, som bestemmes av børstebreddden, kan du velge mellom følgende alternativer:

- Parkeringsposisjon for både børsten og feieaggregatet
- Forskjellige børstefyllingsmaterialer
- Ekstra blåseaggregat foran børsten
- Kombinasjon med flyplass-snøplog fra Tarron-MS-serien med plogbredder mellom 5600 mm og 8000 mm
- Ekstra bakakselstyring for maksimal manøvrerbarhet
- Trekkvekter for slepekjøretøy
- Motor: Panseret kan vippe bakover; elektrohydraulisk, manuelt betjent enhet for åpning av motorpanseret; mulighet for å vende eksosen oppover
- Sikkerhet: Ekstra belysning, overvåking av bakre del av kjøretøyet, 270°/360° kamera

Galleri



Varianter

TJS 420



TJS 560



TJS 630



TJS-C 420



TJS-C 560



TJS-C 630



Relatert produkt

CJS

Sope- og blåsmaskin



CJS-DI

Sope- og blåsmaskin



Tekniske data

	TJS 420	TJS 560	TJS 630
Feieenhet			
Børstelengde	4 200 mm	5 600 mm	6 300 mm
Blåseenhet			
Arbeidshastighet opp til	60 km/t	60 km/t	60 km/t
Driftssystem - Aggregatmotor			
Motor type	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA
Eksosutslipp	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V
Ytelse	260 kW (354 PS) @ 1 800 1/min	280 kW (380 PS) @ 1 800 1/min	280 kW (380 PS) @ 1 800 1/min
Drivstofftank	600 l	600 l	600 l
Arbeidstimer, avhengig av driftsforholdene	10 h	10 h	10 h
Driftssystem - Aggregatmotor 2			
Motor type	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE
Eksosutslipp	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final
Ytelse	285 kW (388 PS) @ 1 900 1/min	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min
Drivstofftank	600 l	600 l	600 l
Arbeidstimer, avhengig av driftsforholdene	10 h	10 h	10 h
Driftssystem - Aggregatmotor 3			
Motor type	-	Volvo TAD1352VE	Volvo TAD1352VE
Eksosutslipp	-	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III
Ytelse	-	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min
Drivstofftank	-	600 l	600 l
Arbeidstimer, avhengig av driftsforholdene	-	10 h	10 h
Dimensjoner			
Total lengde (semitrailer)	10 950 mm	12 230 mm	12 930 mm
Lengde fra king pin til midten av bakaksel	8 160 mm	9 560 mm	10 260 mm
Transportbredde, i parkeringsstilling	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm
Eksempel dimensjoner			
Feiebredde ved 32 ° posisjonsvinkel	3 560 mm	4 750 mm	5 340 mm
Vekter			
Totalvekt med full tank	11 700 kg	12 100 kg	13 000 kg
Akselvekt i transport posisjon	8 500 kg	8 500 kg	8 800 kg
Vekt på kingpin	3 500 kg	3 700 kg	4 000 kg
	TJS-C 420	TJS-C 560	TJS-C 630
Feieenhet			
Børstelengde	4 200 mm	5 600 mm	6 300 mm
Blåseenhet			
Arbeidshastighet opp til	60 km/t	60 km/t	60 km/t
Driftssystem - Aggregatmotor			
Motor type	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA
Eksosutslipp	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V
Ytelse	260 kW (354 PS) @ 1 800 1/min	280 kW (380 PS) @ 1 800 1/min	280 kW (380 PS) @ 1 800 1/min
Drivstofftank	600 l	600 l	600 l
Arbeidstimer, avhengig av driftsforholdene	10 h	10 h	10 h
Driftssystem - Aggregatmotor 2			
Motor type	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE
Eksosutslipp	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final
Ytelse	285 kW (388 PS) @ 1 900 1/min	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min
Drivstofftank	600 l	600 l	600 l
Arbeidstimer, avhengig av driftsforholdene	10 h	10 h	10 h

	TJS-C 420	TJS-C 560	TJS-C 630
Driftssystem - Aggregatmotor 3			
Motor type	-	Volvo TAD1352VE	Volvo TAD1352VE
Eksosutslipp	-	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III
Ytelse	-	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min
Drivstofftank	-	600 l	600 l
Arbeidstimer, avhengig av driftsforholdene	-	10 h	10 h
Dimensjoner			
Total lengde (TJS-C med leddstyring)	-	Kasett børste: 15 720 mm	Kasett børste: 16 420 mm / Ringbørste: 17 330 mm
Lengde fra midten på foraksel til midten på bakaksel	-	Kasett børste: 10 500 mm	Kasett børste: 11 250 mm / Ringbørste: 12 150 mm
Transportbredde, i parkeringsstilling	-	Kasett børste: 2 950 mm	Kasett børste: 2 950 mm / Ringbørste: 3 060 mm
Høyde uten roterende lampe	-	Kasett børste: 3 760 mm	Kasett børste: 3 760 mm / Ringbørste: 3 760 mm
Feiebredde ved 32°	-	Kasett børste: 4 750 mm	Kasett børste: 5 340 mm / Ringbørste: 5 340 mm
Eksempel dimensjoner			
Feiebredde ved 32 ° posisjonsvinkel	3 560 mm	-	-



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Sveits

Med enerett. Tekniske data kan endres.
Illustrasjoner er uforpliktende. Med
forbehold om feil og endringer.

Document created on 28 MAI 2024

