



 **elp**
a brand of aebi schmidt

Harness Series II

Équipement véhicule



Le harnais ELP série II est doté d'un harnais frontal entièrement détachable et d'une attache hydraulique pour un retrait rapide de la charrue. L'attache en forme de sucre d'orge facilite l'installation et le retrait du chasse-neige avant. La fixation latérale intégrée de l'aile permet d'installer et d'enlever en une seule fois tout l'équipement de déneigement, y compris le chasse-neige, le harnais et l'aile.

L'essentiel en bref

- **Installation rapide :** Se fixe et se détache en quelques minutes, ce qui permet de gagner un temps précieux.
- **Assemblage facile :** Aucun boulon n'est nécessaire ; tout est maintenu en place à l'aide de goupilles.
- **Fonctionnement en solo :** L'opérateur peut l'installer sans aide, ce qui améliore l'efficacité et la commodité.
- **Flexibilité :** peut être adapté à tous les types de charrues réversibles et unidirectionnelles.

Vos avantages

- **Design discret :** Aucun composant ne reste sur le camion à l'exception de la plaque de base avant intégrée, ce qui permet de conserver l'aspect d'origine du camion.
- **Fonctionnement simplifié :** Le même vérin est utilisé pour lever le chasse-neige et attacher le harnais, ce qui réduit la complexité.
- **Rangement pratique :** Le harnais repose sur des pieds lorsqu'il est enlevé, ce qui garantit qu'il est toujours prêt à être réinstallé rapidement.
- **Accès illimité :** Permet d'ouvrir le capot du compartiment moteur du camion sans enlever le harnais ou l'aile latérale, ce qui facilite l'entretien et l'accès aux composants moteur.

Caractéristiques des performances

Conception robuste

La structure de support est en acier de $\frac{3}{4}$ " d'épaisseur, soudée aux plaques de montage et boulonnée au châssis du camion et munie de 6 points d'accouplement. Le châssis articulé graissable est équipé d'un vérin à double action de $2\frac{1}{2}$ " de diamètre avec une tige de $1\frac{1}{2}$ " de diamètre nitruré destiné à soulever le chasse-neige et l'attelage. La colonne avant servant à actionner la glissière du système d'ailes latérales est faite d'un profil en C de $6\frac{5}{8}$ pouces x $3\frac{7}{8}$ pouces dans lequel est insérée la tige de $\frac{1}{2}$ pouce de la glissière du système d'ailes latérales. profilé en forme de C dans lequel est insérée la plaque de glissement de $\frac{1}{2}$ pouce. La partie supérieure du cadre articulé est équipée d'un pivot graissable et de 3 crochets intégrés permettant de fixer et d'ajuster facilement les chaînes de levage du chasse-neige. L'accouplement de la colonne permet d'ouvrir le capot à tout moment, sans nécessiter de force hydraulique. La colonne avant permet à l'aile latérale de flotter librement sur une course d'au moins 10 pouces de hauteur.



Produits parentés

Series 632

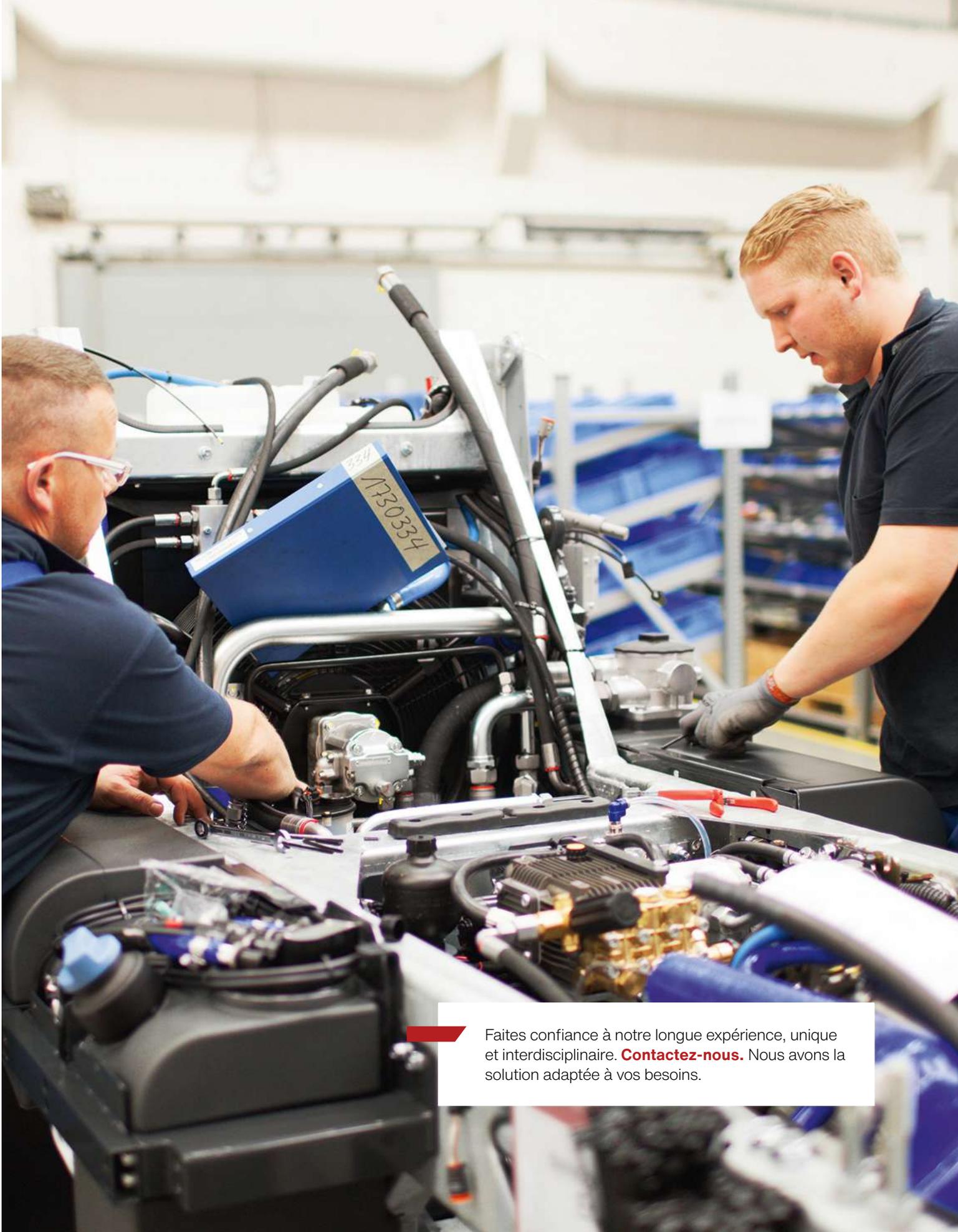
Lames de déneigement



Series 672

Lames de déneigement





Faites confiance à notre longue expérience, unique et interdisciplinaire. **Contactez-nous.** Nous avons la solution adaptée à vos besoins.

Données techniques

Poids

Poids (y compris pneus de base / sans accessoires)

647 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt North America Inc.
Chilton, WI 53014, USA

Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées.

Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document créé le 29 AOÛT 2024

