



 **aebi schmidt**
group

ThermoLogic

Producto de servicio



Ajustar la densidad de esparcido a las condiciones meteorológicas y de la carretera es extremadamente importante. El sistema ThermoLogic supervisa continuamente la temperatura de la superficie de la carretera, transmite estos datos al sistema de control y ajusta la dosis de material de esparcido en fracciones de segundo en función de una de las cuatro situaciones meteorológicas predefinidas.

Lo más destacado

- **Adecuado para cualquier situación de esparcido y pulverización:** sal seca, sal humectada, pulverización y pulverización y esparcido de sal simultaneo.
- **Ajuste automático de la dosificación:** En función de la temperatura medida en la carretera y del tipo de clima seleccionado.
- **Compensación de temperatura:** Ajuste automático de la dosificación basado en la temperatura medida en la carretera menos la reducción de temperatura prevista.

Ventajas para usted

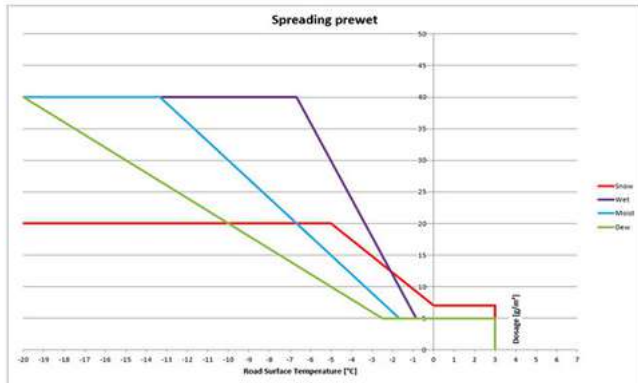
- **Impacto medioambiental reducido:** El sistema de reacción rápida ajusta la dosificación con mayor frecuencia y rapidez de lo que es posible manualmente. Esto se traduce en un ahorro considerable de material esparcido (aprox. un 15%).
- **Alivio para el conductor:** Es imposible reaccionar manualmente con suficiente rapidez a las influencias cambiantes. El sistema ThermoLogic se encarga de los ajustes. El conductor puede concentrarse mejor en el viaje.
- **Mayor seguridad vial:** Se esparce más en los puntos fríos para conseguir el mismo efecto fundente.

Características

Totalmente automático y extremadamente rápido

El sensor de temperatura de la calzada, especialmente desarrollado, mide continuamente la temperatura de la calzada y transmite estos valores al sistema de control. La dosificación correcta viene determinada no sólo por la temperatura de la calzada, sino también por las condiciones meteorológicas imperantes.

Antes de esparcir, el conductor selecciona el tipo de tiempo apropiado: rocío, húmedo, mojado o nieve. En una fracción de segundo, el sistema de dosificación reacciona a las fluctuaciones de temperatura detectadas y ajusta la dosificación basándose en el diagrama de dosificación predefinido.



Función de compensación de temperatura

El conductor puede establecer la reducción de temperatura esperada (temperatura de compensación) como parte de una acción preventiva de deshielo. El ajuste automático de la dosificación se basa en la temperatura medida de la calzada menos la reducción de temperatura prevista.

