



 **aebi schmidt**  
group

# ThermoLogic

Produit de service



Il est extrêmement important d'adapter le dosage d'épandage aux conditions météorologiques et routières du moment. Le système ThermoLogic mesure en permanence la température de la surface de la route, transmet ces données à la commande numérique de la saleuse qui ajuste automatiquement le dosage du matériau d'épandage en quelques fractions de seconde en fonction de l'une des quatre situations météorologiques prédéfinies.

## L'essentiel en bref

- **Convient à tous les scénarios d'épandage solide et liquide :** sel sec, bouillie de sel, saumurage pur ou avec addition de sel.
- **Réglage automatique du dosage :** En fonction de la température de chaussée et du type de météo réelle ou annoncée .
- **Décalage de la température :** Ajustement automatique du dosage en fonction de la température mesurée sur la route moins la réduction de température annoncée.

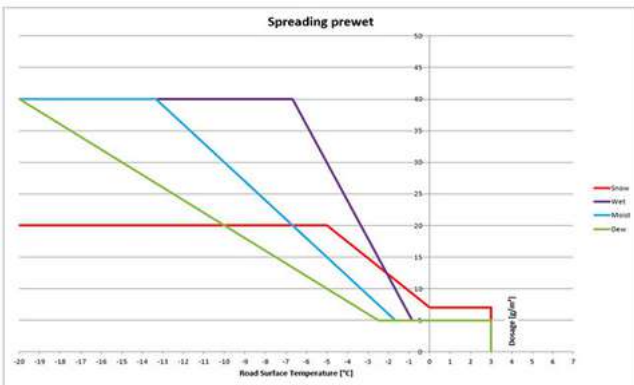
## Vos avantages

- **Réduction de l'impact sur l'environnement :** Le système à réaction instantané règle automatiquement le dosage plus fréquemment et plus rapidement qu'il n'est possible de le faire manuellement. Il en résulte des économies considérables en matériaux fondants (au moins 15 %).
- **Soulagement pour le conducteur :** Il est impossible de réagir en manuellement suffisamment rapidement aux changements d'influence. Le système ThermoLogic se charge de ces réglages. Le conducteur peut mieux se concentrer sur sa conduite.
- **Sécurité routière accrue :** Une plus grande quantité de fondant est épandue dans les zones froides pour obtenir le même effet efficace de déverglaçage.

## Caractéristiques

### Entièrement automatique et rapide comme l'éclair

Le capteur de température de chaussée, spécialement développé, mesure en permanence la température de la route et transmet ces valeurs au système de contrôle de la saleuse. Le dosage correct est déterminé non seulement par la température réelle de la route, mais aussi par les conditions météorologiques c'est-à-dire de contaminant. Au départ du salage, le conducteur sélectionne le type de météo et d'état de chaussée : rosée, humide, mouillé ou neige. En une fraction de seconde, le système numérique de régulation du dosage réagit cm par cm aux fluctuations de température détectées et ajuste le dosage sur la base du diagramme de dosage prédéfini.



### Fonction décalage de la température mesurée

Le conducteur peut définir une réduction de température annoncée (décalage de température) dans le cadre d'une intervention préventive. Le réglage automatique du dosage est basé sur la température mesurée de chaussée moins la réduction de température attendue.

