



ThermoLogic

Temperatuursafhankelijke dosering



Het is uiterst belangrijk om de strooidichtheid aan te passen aan de huidige weers- en wegomstandigheden. Het ThermoLogic-systeem controleert continu de temperatuur van het wegdek, stuurt deze gegevens door naar het regelsysteem en past de dosering van het strooimiddel binnen fracties van een seconde aan volgens een van de vier vooraf gedefinieerde weersituaties.

Belangrijkste kenmerken

- **Geschikt voor elk strooi- en sproeiscenario:** droog zout, natzout, sproeien en sproeien met zout.
- **Automatische aanpassing van de dosering:** Gebaseerd op de gemeten wegtemperatuur en het geselecteerde weertype.
- **Temperatuurcompensatie:** Automatische aanpassing van de dosering op basis van de gemeten wegtemperatuur minus de verwachte temperatuurverlaging.

Uw voordelen

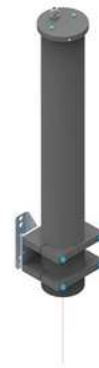
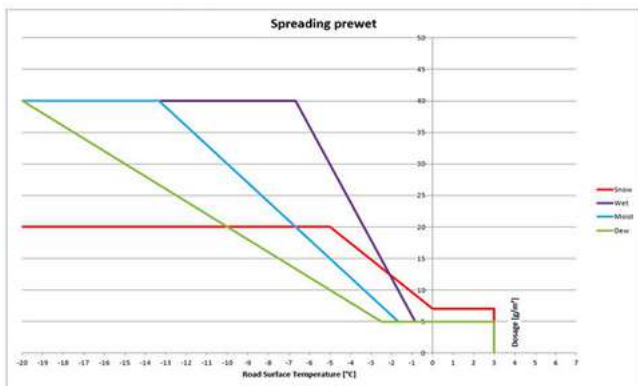
- **Minder impact op het milieu:** Het snelreagerende systeem past de dosering vaker en sneller aan dan handmatig mogelijk is. Dit resulteert in een aanzienlijke besparing op het strooimiddel (ca. 15%).
- **Ontlasting voor de bestuurder:** Het is onmogelijk om handmatig snel genoeg te reageren op veranderende invloeden. Het ThermoLogic-systeem neemt de aanpassingen over. De bestuurder kan zich beter concentreren op de rit.
- **Verhoogde verkeersveiligheid:** Er wordt meer gestrooid op koude plekken om hetzelfde ontdooi-effect te bereiken.

Eigenschappen

Volledig automatisch en snel

De speciaal ontwikkelde wegtemperatuursensor meet continu de wegtemperatuur en geeft deze waarden door aan het regelsysteem. De juiste dosering wordt niet alleen bepaald door de wegtemperatuur, maar ook door de heersende weersomstandigheden.

Voor het strooien selecteert de bestuurder het juiste weertype: dauw, vochtig, nat of sneeuw. In een fractie van een seconde reageert het doseersysteem op de gedetecteerde temperatuurschommelingen en past het de dosering aan op basis van het vooraf gedefinieerde doseerdiagram.



Offset temperatuurfunctionaliteit

De bestuurder kan de verwachte temperatuurverlaging (offset temperatuur) instellen als onderdeel van een preventieve gladheidsbestrijdingssactie. De automatische instelling van de dosering is gebaseerd op de gemeten wegtemperatuur minus de verwachte temperatuurverlaging.

