



ThermoLogic

temperaturabhängiges Dosieren



Das Anpassen der Streudichte an die aktuellen Witterungs- und Strassenverhältnisse ist von grosser Bedeutung. Das ThermoLogic-System überwacht fortlaufend die Temperatur der Fahrbahn, überträgt diese Daten an das Steuerungssystem und passt die Dosierung des Streugutes innerhalb von Sekundenbruchteilen entsprechend einer von vier vordefinierten Wettersituationen an.

Das Wichtigste in Kürze

- **Für jedes Streu- und Sprühzenario geeignet:** Trockensalz, Feuchtsalz, Sprühen und Sprühen mit Salz.
- **Automatische Dosierungsanpassung:** Anhand der gemessenen Fahrbahntemperatur und des gewählten Wittertyps.
- **Offset Temperatur:** Automatische Anpassung der Dosierung auf Basis der gemessenen Fahrbahntemperatur abzüglich der erwarteten Temperaturabsenkung.

Ihre Vorteile

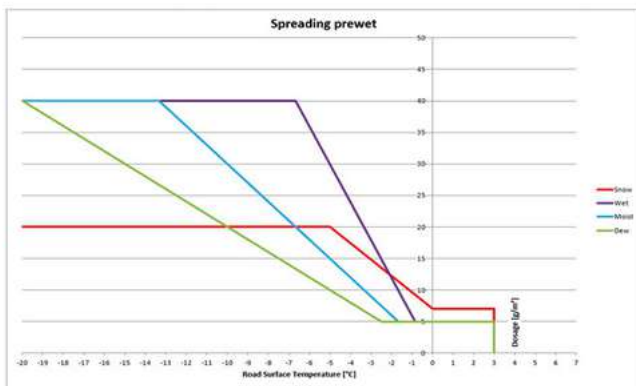
- **Geringere Umweltbelastung:** Das schnell reagierende System passt die Dosierung häufiger und schneller an als manuell möglich ist. Somit wird eine erhebliche Einsparung von Streumitteln (ca. 15%) erreicht.
- **Entlastung des Fahrers:** Manuell ist es unmöglich, ausreichend schnell auf wechselnde Einflüsse zu reagieren. Das ThermoLogic-System übernimmt die Anpassungen. Der Fahrer kann sich besser auf die Fahrt konzentrieren.
- **Erhöhte Verkehrssicherheit:** An kalten Stellen wird mehr gestreut, um die gleiche Tauwirkung zu erreichen.

Merkmale

Vollautomatisch und blitzschnell

Der speziell entwickelte Fahrbahntemperatursensor misst kontinuierlich die Fahrbahntemperatur und übermittelt diese Werte an das Steuerungssystem. Massgebend für die richtige Dosierung ist nicht nur die Fahrbahntemperatur, sondern auch die vorherrschende Wetterbedingung.

Der Fahrer wählt vor der Streuaktion den zutreffenden Wittertyp: Tau, Feucht, Nässe oder Schnee. Im Bruchteil einer Sekunde reagiert nun das Dosiersystem auf die erfassten Temperaturschwankungen und passt die Dosierung auf Basis des vordefinierten Dosierungsdiagramms an.



Offset-Temperatur-Funktionalität

Im Rahmen einer vorbeugenden Glättebekämpfung kann der Fahrer die erwartete Temperatursenkung einstellen (Offset Temperatur). Die automatische Dosierungseinstellung findet auf Basis der gemessenen Fahrbahntemperatur minus die erwartete Temperatursenkung statt.

