



# ThermoLogic

Temperaturberoende dosering



Det är oerhört viktigt att anpassa spridningsdensiteten till rådande väder- och vägförhållanden. ThermoLogic-systemet övervakar kontinuerligt vägytans temperatur, överför dess data till styrsystemet och justerar doseringen av spridningsmaterialet inom bråkdelar av en sekund enligt en av fyra fördefinierade vädersituationer.

## Det viktigaste i korthet

- **Lämpligförallaspridnings-ochsprutsituationer:** Torrt salt, våtsalt, sprutning och sprutning med salt.
- **Automatisk doseringsjustering:** Baserat på den uppmätta vägtemperaturen och den valda vädertypen.
- **Temperaturförskjutning:** Automatisk justering av doseringen baserat på den uppmätta vägtemperaturen minus den förväntade temperatursänkningen.

## Dina fördelar

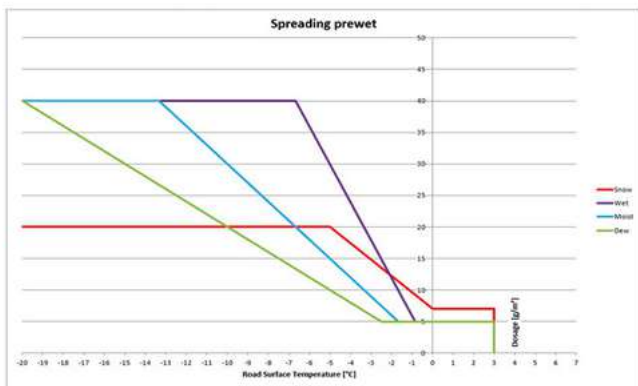
- **Minskad miljöpåverkan:** Det snabbreagerande systemet justerar doseringen oftare och snabbare än vad som är möjligt manuellt. Detta leder till betydande besparingar i spridningsmaterial (ca 15%).
- **Lättnad för föraren:** Det är omöjligt att reagera tillräckligt snabbt på förändrade förhållanden manuellt. ThermoLogic-systemet tar över justeringen. Föraren kan koncentrera sig bättre på körningen.
- **Ökad trafiksäkerhet:** Mer sprids på kalla ställen för att uppnå samma avisningseffekt.

## Funktioner

### Helautomatisk och blixtsnabb

Den specialutvecklade vägtemperaturgivaren mäter kontinuerligt vägtemperaturen och överför dessa värden till styrsystemet. Den korrekta doseringen bestäms inte bara av vägtemperaturen utan också av de rådande väderförhållandena.

Före spridningen väljer föraren lämplig vädertyp: dag, fuktig, våt eller snö. På en bråkdel sekund reagerar doseringssystemet på de upptäckta temperaturfluktuationerna och justerar doseringen utifrån det fördefinierade doseringsdiagrammet.



### Offset-temperaturfunktionalitet

Föraren kan ställa in den förväntade temperatursänkningen (offset-temperaturen) som en del av en förebyggande avisningsåtgärd. Den automatiska doseringsinställningen baseras på den uppmätta vägtemperaturen minus den förväntade temperatursänkningen.

