



# Assistant aéroportuaire

Système de guidage pour le déverglacement



Airport Assistant accompagne l'opérateur de la machine sur l'aéroport à l'aide de la technologie GPS pour la traitement des surfaces et la bonne consommation de produits d'épandage. Il affiche en temps réel les surfaces traitées et non traitées, ainsi que la meilleure façon d'évacuer les surfaces traitées afin qu'elles puissent être rapidement libérées au trafic aérien. La largeur d'épandage est adaptée entièrement automatiquement à la situation, en tenant compte des chevauchements sur les surfaces déjà traitées.

## L'essentiel en bref

- **Deux fonctions :** Un système de guidage et un système de contrôle automatique d'épandage.
- **Temps réel :** Affichage des zones déverglacées, ainsi qu'un aperçu clair des zones non traitées.
- **Entièrement automatique :** La largeur d'épandage est systématiquement adaptée à la situation.
- La **sécurité avant tout :** passage à la commande manuelle à tout moment possible.

## Vos avantages

- **Sécurité accrue :** meilleure couverture de la surface des pistes et des voies de circulation et d'accès de l'aéroport.
- **Réduction des coûts :** le système de contrôle automatique d'épandage diminue drastiquement la quantité d'agent de déverglacement utilisée.
- **Amélioration de l'efficacité :** Le conducteur reçoit des instructions de conduite optimales.

## Caractéristiques

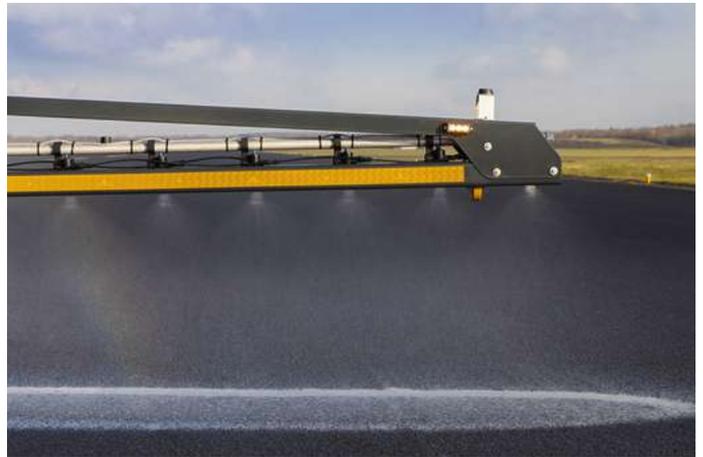
### Système de guidage

Le système de guidage fournit des informations précises et en temps réel sur les surfaces traitées et non traitées. L'écran couleur de la tablette ou pupitre indique la position exacte de la machine sur une carte personnalisable. Une barre LED claire donne les instructions de conduite, qui sont calculées en fonction de la vitesse de conduite et des signaux GPS. Les zones traitées et les zones de chevauchement sont affichées dans une couleur différente. Le système permet ainsi un déverglage complet, efficace et sûr.



### Système de contrôle d'épandage

Le système de contrôle d'épandage réduit la consommation d'agents de déverglage en identifiant les zones déjà traitées à l'aide de la position GPS et de la largeur d'épandage réglée. En même temps, le système anticipe et calcule les zones qui doivent encore être couvertes. La largeur d'épandage est automatiquement ajustée par l'activation ou la désactivation entièrement automatiques des sections d'épandage de la machine. La sécurité de l'aéroport est la priorité absolue, un chevauchement dans le spectre d'épandage étant automatiquement pris en compte. Il est également possible de passer à la commande manuelle à tout moment.



 **aebi schmidt**  
group

© Aebi Schmidt Group  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Suisse

Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées. Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document créé le 8 JUIN 2024

