



aebi schmidt
group

Airport Assistant

Glättebekämpfungsleitsystem



Airport Assistant unterstützt die Maschinenführer am Flughafen mit Hilfe von GPS-Technologie bei Flächenbearbeitung und Sprühmittelverbrauch. Es zeigt in Echtzeit die behandelten und unbehandelten Flächen an und schlägt unter Berücksichtigung der Geschwindigkeit vor, wie die zu behandelnden Flächen optimal abzufahren sind, damit sie schnell wieder für den Flugverkehr freigegeben werden können. Die Sprühbreite wird unter Berücksichtigung einer Überlappung beim Sprühbild vollautomatisch der jeweiligen Situation angepasst.

Das Wichtigste in Kürze

- **Zwei Funktionen:** Ein Leitsystem und ein Sprühregelsystem.
- **In Echtzeit:** Anzeige der enteisten Bereiche sowie eine klare Übersicht der unbehandelten Bereiche.
- **Vollautomatisch:** Die Sprühbreite wird an die jeweilige Situation angepasst
- **Sicherheit geht vor:** Jederzeit auf manuelle Steuerung umschalten.

Ihre Vorteile

- **Erhöhte Sicherheit:** Eine bessere Flächebearbeitung der Start- und Landebahnen und der Flughafenrampen.
- **Kosteneinsparung:** Das Sprühregulierungssystem verringert die Menge des verwendeten Enteisungsmittels.
- **Verbesserte Effizienz:** Der Fahrer erhält optimale Fahrhinweise.

Merkmale

Leitsystem

Das Leitsystem bietet präzise und Echtzeitinformationen über behandelte und unbehandelte Flächen. Das Farbdisplay zeigt auf einer Karte die genaue Position der Maschine. Eine eindeutige LED-Bar gibt die Fahrhinweise, die anhand der Fahrgeschwindigkeit und der GPS-Signale berechnet werden. Die behandelten und überlappenden Flächen werden jeweils mit einer anderen Farbe dargestellt. Auf diese Weise unterstützt das System eine effiziente und sichere flächendeckende Glättebekämpfung.



Sprühregulierungssystem

Das Sprühregelsystem reduziert den Verbrauch von Enteisungsmitteln, indem es die bereits behandelten Flächen mithilfe von GPS-Signalen und der aktuellen Sprühbreite identifiziert. Gleichzeitig plant das System vorausschauend und berechnet, welche Flächen noch abgedeckt werden müssen. Die Sprühbreite wird automatisch durch das vollautomatische Ein- und Ausschalten von Sprühsektionen an der Maschine angepasst. Die Sicherheit des Flughafens hat dabei oberste Priorität, wobei automatisch eine Überlappung im Sprühmuster berücksichtigt wird. Zusätzlich kann jederzeit auf manuelle Steuerung umgeschaltet werden.



 **aebi schmidt**
group

© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zürich, Schweiz

Alle Rechte vorbehalten. Technische
Daten können sich ändern.
Abbildungen sind nicht verbindlich.
Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Dokument erstellt am 8 JUN 2024

