



# Airfield Pilot

Driver Assistance System



Das Fahrerassistenzsystem für Kehrblasgeräte, stellt die erste von drei Stufen für autonome Einsätze unseres Airfield Pilots dar. Dies unterstützt Sie bei der schrittweisen Anpassung Ihrer Systeme unter Berücksichtigung der spezifischen Bedingungen am Flughafen. Hochpräzise Standards steuern die Positionen und Betriebsarten von Pflug, Kehrwalze und Gebläse auf zuvor festgelegten Routen. So können Sie Ihre Schneeräumung schon gleich beim ersten Einsatz korrekt erledigen und zeitaufwendige Nacharbeit gehört der Vergangenheit an.

## Das Wichtigste in Kürze

- **Maschinensteuerung und Fahrerleitsystem:** Das Fahrerassistenzsystem unterstützt den Fahrer optional mit Hinweisen und Informationen zum Fahrverhalten und zur Position der Maschine.
- **Routenaufzeichnung und -bearbeitung:** Mit hochpräzisen Standards wie RTK oder NTRIP können ganze Routen oder einzelne Segmente aufgezeichnet und bearbeitet werden, einschliesslich der entsprechenden Positionen und Betriebsarten von Pflug, Kehrwalze und Gebläse.
- Mit dem **Web-Editor** lassen sich Fahrwege bearbeiten, GeoEvents hinzufügen und ganze Routen und/oder einzelne Segmente erstellen. Winterdienstmanager können über den Web-Editor bei Bedarf Routen an Maschinen zuweisen, oder von einer Maschine auf eine andere übertragen.
- **Dynamische Routenanpassung:** Lückenlose Räumung von Start- und Landebahnen bei der Arbeit im Flottenbetrieb.

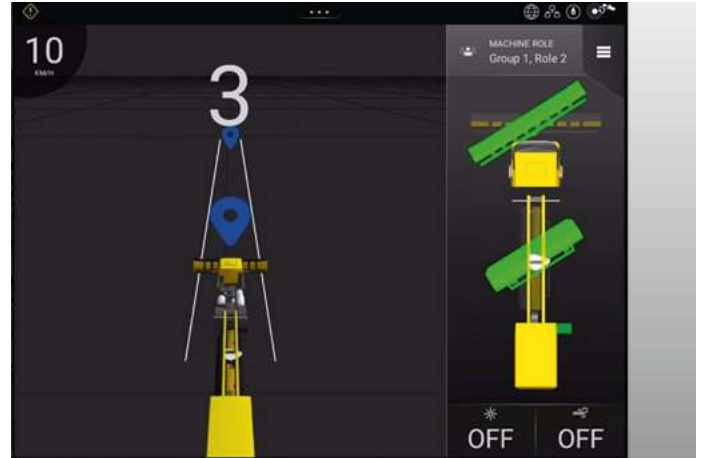
## Ihre Vorteile

- **Höhere Effizienz und Leistungsfähigkeit:** Alle Aufgaben werden auf Anhieb erledigt und zeitaufwendige Nacharbeit gehört der Vergangenheit an. Start- und Landebahnen stehen schneller wieder zur Verfügung und Überlappungen der Maschinen lassen sich auf ein Minimum reduzieren.
- **Fahrer können in unterschiedlichen Fahrzeugen** und Funktionen eingesetzt werden, **ohne dass besondere Massnahmen erforderlich sind.** Die Personalplanung wird damit einfacher und flexibler bei gleichzeitiger Erhöhung der Sicherheit.
- Das Fahrerleitsystem **reduziert den Schulungs- und Organisationsaufwand.**
- Entlastung der Umwelt durch **geringere Schadstoffemissionen.**
- **Für jede Maschine geeignet:** Das Fahrerassistenzsystem ist mit allen auf dem Markt erhältlichen Kehrblasgeräten kompatibel.

## Merkmale

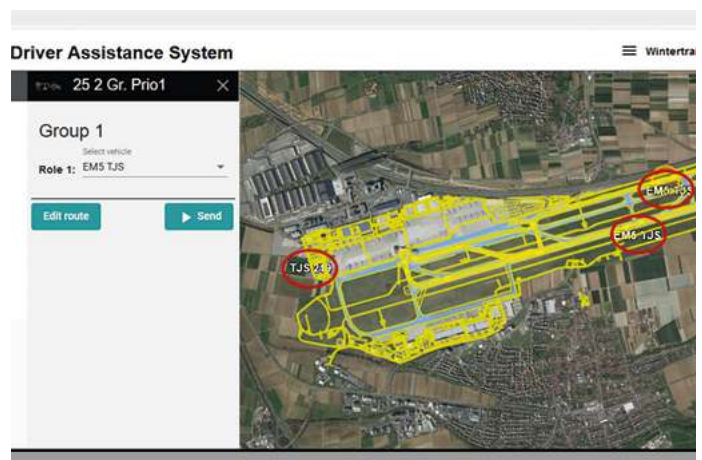
### Einfaches Aufzeichnen Ihrer Routen

Die Routen werden durch Abfahren aufgezeichnet. Dabei können Geo-Events entweder manuell auf dem Display, oder automatisch über das Bedienpult des Kehrblassgerätes gesetzt werden. Während der Aufzeichnung registriert das System auch die Geo-Events (Aktivitäten von Pflug, Kehrwalze und Gebläse). Im Anschluss werden die Routen über die Cloud synchronisiert und können jederzeit und von überall abgerufen werden. Ist für einen Flughafen keine Karte verfügbar, zeichnet der Fahrer zunächst die Umriss des Geländes auf.



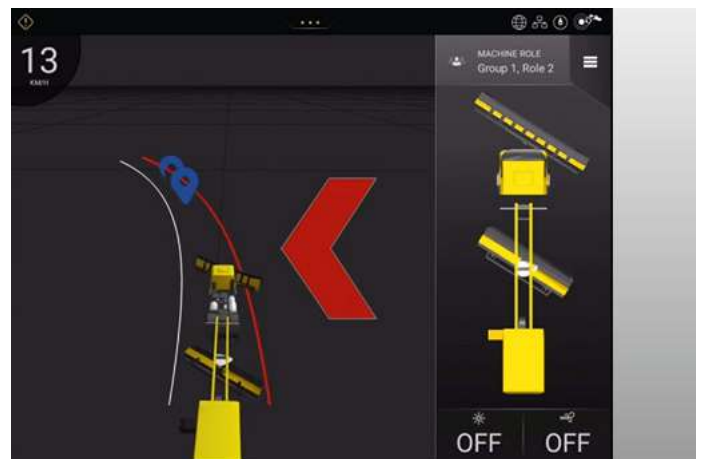
### Einfache Bearbeitung aufgezeichneter Routen

Mit dem Web-Editor lassen sich aufgezeichnete Routen korrigieren oder in Segmente unterteilen, die dann entsprechend zugewiesen werden können. Darüber hinaus bietet der WebEditor einen Echtzeit-Überblick über alle Maschinen, die im Einsatz sind.



### Dialogführung für mehr Effizienz und Sicherheit

Wird beim Fahren das Fahrerassistenzsystem verwendet, zeigt es die vorausberechnete Route einschliesslich ihrer GeoEvents auf dem Bildschirm an. Die GeoEvents zeigen den korrekten Betriebsmodus der Maschine an. Weicht der Fahrer vom vorgegebenen Fahrweg ab, leiten ihn rote Pfeile zurück auf den richtigen Weg. Werden in einer Flotte zwei oder mehr Maschinen eingesetzt, können die Fahrer auch von einer dynamischen Routenanpassung profitieren. Das heisst, das System meldet jede Abweichung von einer definierten Route bzw. den Betrieb vorausfahrender Fahrzeuge, sodass sich die nachfolgenden Fahrzeuge anpassen können und somit sichergestellt ist, dass bei der Räumung keine Lücke entsteht.



### Ihre Zukunft beginnt heute

Nicht mehr nur Track & Trace, sondern zur richtigen Zeit das Richtige tun. Mit dem Fahrerassistenzsystem von Aebi Schmidt hat der Winterdienstseinsatzleiter die Position und Aktivität der einzelnen Fahrzeuge jederzeit im Blick. Fahrer erhalten in Echtzeit Hinweise und Informationen zum Fahrverhalten und zur Position der Maschinen. Das heisst: deutlich weniger Koordinierungsaufwand und mehr Sicherheit.



© Aebi Schmidt Group | [www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Aebi Schmidt Holding AG | CH-8050 Zürich, Schweiz

Alle Rechte vorbehalten. Technische Daten können sich ändern.  
Abbildungen sind nicht verbindlich. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

 **aebi schmidt**  
group