



Pilot på flyplassen

Hjelpesystem for sjåfører



Realiseringen av hjelpesystemet for sjåfører av sope-blås maskiner er det første av Airfield Pilots tre trinn for autonom drift. Systemet støtter deg i den trinnvise innføringen av systemene dine, og tar hensyn til de spesifikke forholdene på flyplassen. Med høy presisjon styrer systemet posisjonene og driftsmodusene på plogen, børsten og blåse iht. forhåndsdefinerte ruter. Dette gjør at du kan fullføre snøryddingsoppgavene dine på riktig måte ved første forsøk, slik at det ikke lenger er nødvendig med tidkrevende dobbeltarbeide.

Oppsummering av det viktigste

- **Maskinstyring og førerveiledning:** Hjelpesystemet for sjåfører støtter føreren med råd og informasjon om både kjøreatferd og maskinposisjoner (tilleggsutstyr).
- **Ruteopptak og -redigering:** Med høypresisjonsstandarder som RTK eller NTRIP kan ruter registreres og redigeres, inkludert tilhørende posisjoner og driftsmoduser for plog, børste og blåse.
- Med **nettredigeringsprogrammet** kan du redigere ruter, legge til geohendelser og opprette ruter og segmenter. Driftsledelsen kan distribuere ruter til alle maskiner etter behov, eller til og med bytte mellom maskinene.
- **Dynamisk rutejustering:** Ingen glemte områder i rydding av rullebanen når du arbeider i konvoier.

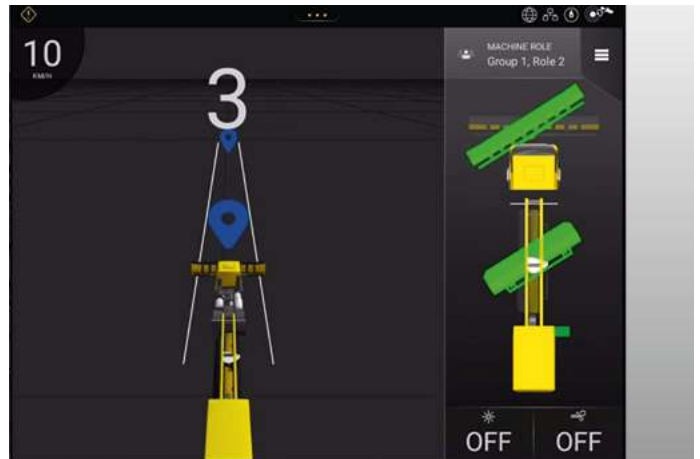
Dine fordeler

- Generelt **økt effektivitet og forbedret ytelse:** Oppgavene blir fullført på første forsøk, og det er ikke lenger nødvendig med tidkrevende omarbeiding. Resultatet er at tilgjengeligheten på rullebanen kan maksimeres og overlapping av maskiner minimeres.
- **Sjåførene kan settes inn på ulike kjøretøy** og i ulike roller **uten spesielle tiltak;** personalplanleggingen blir enklere og mer fleksibel, samtidig som sikkerheten forbedres.
- **Mindre opplærings- og organisasjonskostnader** takket være førerveiledning.
- Positiv innvirkning på miljøet på grunn av **reduerte utslipp.**
- Passer til **alle maskiner:** Hjelpesystemet for sjåfører er kompatibelt med alle sope- blåsmaskiner som finnes på markedet.

Funksjoner

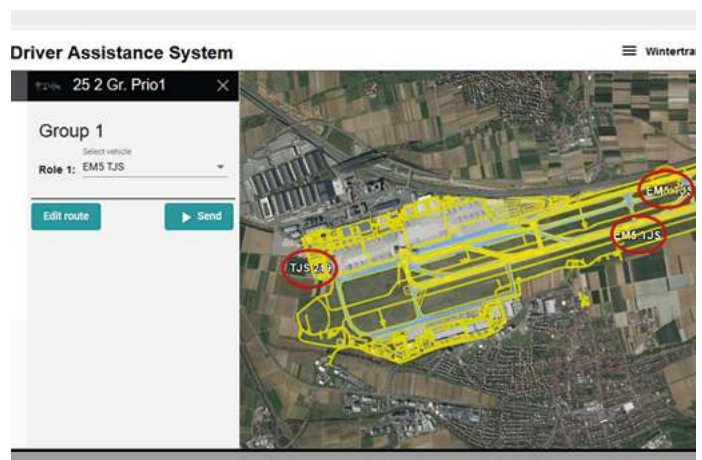
Registrer rutene dine på en enkel måte

Ved registrering av ruter kan geohendelsene enten stilles inn manuelt via displayet eller automatisk via kontrollpanelet på sope- blåsmaskinen. Under opptak registrerer systemet også geohendelsene (aktiviteter med plog, børste og blåse). Deretter synkroniseres rutene via nettskyen og kan spilles av på nytt når som helst og hvor som helst. Hvis det ikke finnes noe kart over en flyplass, begynner sjåføren med å registrere omrissene først.



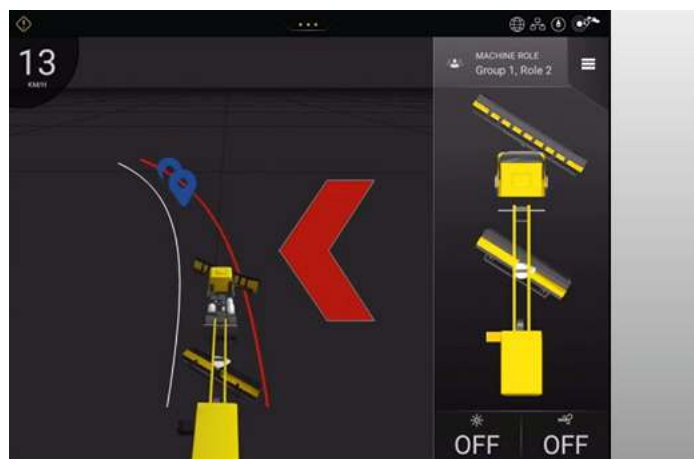
Enkel redigering av innspilte ruter

Med webeditoren kan du korrigere innspilte ruter eller dele dem inn i segmenter, som deretter kan tilordnes. I tillegg gir webeditoren en sanntidsoversikt over alle aktive maskiner.



Styrt drift forbedrer effektiviteten og sikkerheten

Når du kjører med hjelpesystemet, vises den forventede ruten med tilhørende geohendelser på skjermen. Geohendelsene indikerer maskinens korrekte driftsmodus, og hvis føreren forlater ruten, viser røde piler hvordan han/hun kommer tilbake til riktig rute. Når to eller flere maskiner brukes i en flåte, kan sjåførene også dra nytte av dynamisk rutejustering. Det betyr at systemet rapporterer eventuelle avvik fra en definert rute eller kjøring av kjøretøy foran, slik at de etterfølgende kjøretøyene kan justere kjøreplanen sin og sørge for at det ikke oppstår hull i ryddedekningen.



Fremtiden din starter i dag

Det handler ikke lenger om track and trace; det handler om å gjøre riktig jobb til riktig tid. Med Aebi Schmidts hjelpesystem for sjåfører har vinterdriftslederen alltid oversikt over de enkelte kjøretøyenes posisjon og aktivitet. Sjåførene får råd og informasjon i sanntid om både kjøreatferd og maskinposisjoner. Resultatet er at koordineringsarbeidet i stor grad elimineres, og sikkerheten økes.



© Aebi Schmidt Group | www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG | CH-8050 Zurich, Sveits

Med enerett. Tekniske data kan endres.

Illustrasjoner er uforpliktende. Med forbehold om feil og endringer.

Document created on
8 JUN 2024

 **aebi schmidt**
group