



Pilot för flygfält

System för förarassistans



Med förarassistanssystemet för jet-sopmaskiner förverkligas det första av flygfälts pilotens tre steg för autonom drift. Den hjälper dig att steg för steg anpassa dina system med hänsyn till de specifika förhållandena på flygplatsen. Standarder med hög precision styr plogens, borstens och blåsmaskinens positioner och driftlägen på fördefinierade rutter. Detta gör att du kan slutföra dina snöröjningsuppgifter korrekt vid första försöket, så att tidskrävande om-arbetning inte längre är nödvändig.

Det viktigaste i korthet

- **Maskinstyrning och förarvägledning:** Förarassistanssystemet (tillval) hjälper föraren med råd och information om både körbeteende och maskinpositioner.
- **Inspelning och redigering av rutter:** Med högprecisionsstandarder som RTK eller NTRIP kan rutter registreras och redigeras, inklusive motsvarande positioner och driftlägen för plog, borste och blåsare.
- Med **webbredigeraren** kan du redigera vägar, lägga till geohändelser och skapa rutter och segment. Driftledningen kan distribuera rutter till valfri maskin efter behov, eller till och med växla mellan maskinerna.
- **Dynamisk justering av rutter:** Inga luckor i banröjningstäckningen när man arbetar i konvojer.

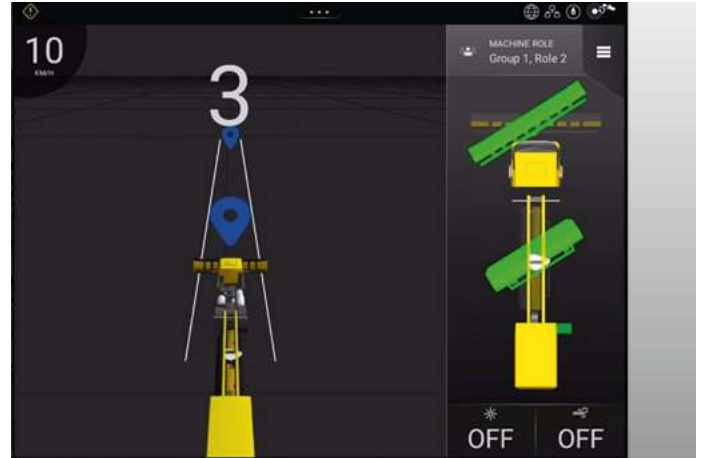
Dina fördelar

- Övergripande **ökad effektivitet och förbättrad prestanda:** Uppgifterna utförs på första försöket och tidskrävande om-arbetningar är inte längre nödvändiga. Som ett resultat av detta kan tillgängligheten på landningsbanan maximeras och överlappningar mellan maskiner minimeras.
- **Förare kan utan särskilda åtgärder** sättas in i **olika fordon** och i olika roller; personalplaneringen blir enklare och mer flexibel samtidigt som säkerheten förbättras.
- **Lägre utbildnings- och organisationskostnader** tack vare förarvägledning.
- Positiv inverkan på miljön tack vare **minskade utsläpp**.
- **Passar alla maskiner:** Förarassistanssystemet är kompatibelt med alla jet-sopmaskiner som finns på marknaden.

Funktioner

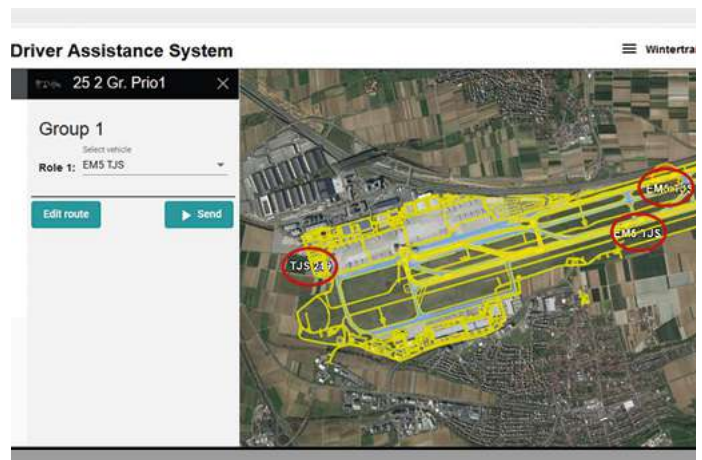
Registrera enkelt dina rutter

Vid inspelning av rutter kan geohändelserna antingen ställas in manuellt via displayen eller automatiskt via jetsopmaskinens kontrollpanel. Under inspelningen registrerar systemet även geohändelserna (aktiviteter för plog, borste och blåsmaskin). Därefter synkroniseras rutterna via molnet och kan spelas upp igen när som helst och var som helst. Om en flygplats inte har någon karta tillgänglig börjar föraren med att spela in dess konturer först.



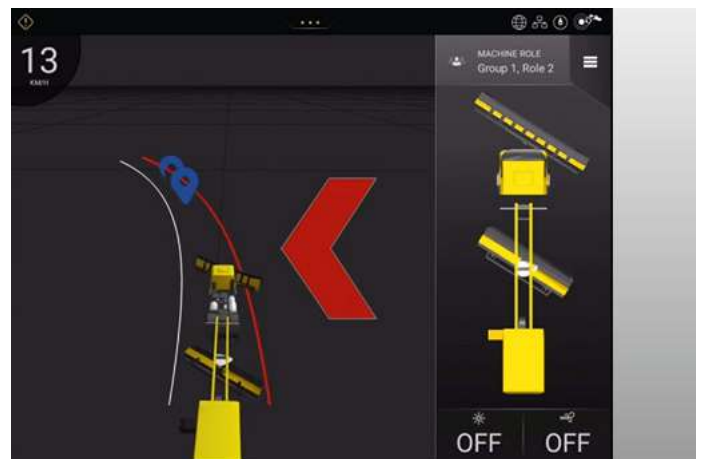
Enkel redigering av inspelade rutter

Med webbredigeraren kan inspelade rutter korrigeras eller delas in i segment som sedan kan tilldelas. Dessutom ger webbredaktören en realtidsöversikt över alla aktiva maskiner



Guidad drift förbättrar effektivitet och säkerhet

När du kör med förarassistanssystemet visas den beräknade rutten inklusive dess geohändelser på skärmen. Geohändelserna indikerar maskinens korrekta driftläge och om föraren lämnar vägen visar röda pilar hur man återvänder till rätt väg. Vid körning med två eller flera maskiner i en flotta kan förarna också dra nytta av dynamisk ruttjustering. Det innebär att systemet rapporterar alla avvikelser från en definierad rutt eller drift av framförvarande fordon, vilket gör det möjligt för de efterföljande att justera sin driftsplan och se till att det inte finns någon lucka i röjningstäckningen.



Din framtid börjar idag

Det handlar inte om att följa och spåra längre; det handlar om att göra rätt jobb vid rätt tidpunkt. Med Aebi Schmidt Förarassistanssystem har vinterdriftsledaren alltid en överblick över de enskilda fordonens position och aktivitet. Förarna får råd och information i realtid om både körbeteende och maskinpositioner. På så sätt elimineras i stort sett allt samordningsarbete och säkerheten ökar.



© Aebi Schmidt Group | www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG | CH-8050 Zurich, Schweiz

Med ensamrätt. Tekniska data kan ändras.

Bilder är inte bindande. Med förbehåll för misstag och ändringar.

Dokumentet upprättat
den 12 JUN 2024

 **aebi schmidt**
group